# *Rea® Dahlia® 30/45*

fr **Fauteuil roulant manuel passif**
Manuel de maintenance

CE

DEALER: Keep this manual.
The procedures in this manual MUST be performed by a qualified technician.

rea

INVACARE

*Yes, you can.*

© 2014 Invacare® Corporation
Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ® . Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf stipulation contraire.

# Sommaire


**1 Généralités . . . . . 4**
1.1 Introduction . . . . . 4
1.2 Contrôle à la livraison . . . . . 4
1.3 Service clientèle . . . . . 4

**2 Montage . . . . . 5**
2.1 Remplacement des tubes du dossier . . . . . 5
2.2 Positionnement des câbles . . . . . 6
2.2.1 Câbles avec plaque de dossier . . . . . 6
2.2.2 Câbles avec dossier réglable en tension . . . . . 6
2.3 Niveau de dossier . . . . . 7
2.4 Niveau de siège . . . . . 7
2.5 Fixation de la tablette . . . . . 7
2.6 Montage de la tablette . . . . . 7
2.7 Montage des roues arrière . . . . . 7
2.8 Montage du dispositif d'inclinaison actionné par l'utilisateur . . . . . 8
2.9 Montage du dispositif d'inclinaison au pied . . . . . 9
2.10 Réduction de l'inclinaison et/ou de la bascule du dossier . . . . . 9
2.10.1 Montage de la bague de réduction de l'inclinaison/de la bascule . . . . . 9
2.10.2 Montage du bloc de réduction de l'inclinaison . . . . . 10
2.11 Repositionnement du joint de dossier . . . . . 10
2.12 Montage de la fixation de repose-jambes en position haute . . . . . 10
2.13 Montage du porte-accessoire . . . . . 10
2.14 Montage du frein à tambour . . . . . 11
2.14.1 Frein à tambour pour roues 16” . . . . . 11
2.14.2 Frein à tambour pour roues 22–24” . . . . . 11
2.15 Montage de la main double . . . . . 12
2.16 Remplacement de la main courante de la main double . . . . 13
2.17 Montage du frein au pied . . . . . 13

**3 Réglages et mises au point . . . . . 16**
3.1 Plaque de dossier . . . . . 16
3.1.1 Réglage de la hauteur de la plaque de dossier . . . . . 16
3.1.2 Réglage de la largeur de la plaque de dossier . . . . . 16
3.2 Adaptation spéciale du dossier Flex 3 . . . . . 16
3.3 Dossier à tension réglable . . . . . 17
3.3.1 Réglage de la hauteur — dossier à tension réglable . . . . 17
3.3.2 Réglage de la largeur — dossier à tension réglable . . . . 17
3.3.3 Réglage de l'angle — dossier à tension réglable . . . . . 18
3.4 Positionnement de l'appui-tête/appui-nuque vers l'avant . . . . . 18
3.5 Réglage du dispositif d'inclinaison par l'utilisateur/au pied . . . . . 19
3.6 Accoudoir . . . . . 19
3.6.1 Réglage de la hauteur de l'accoudoir . . . . . 19
3.6.2 Réglage de la profondeur des accoudoirs/protège-vêtements . . . . . 19
3.7 Réglage de la profondeur d'assise . . . . . 20
3.8 Réglage de la largeur d'assise . . . . . 20
3.9 Roues arrière . . . . . 20
3.10 Réglage de la hauteur d'assise et du point d'équilibre avec la fixation de roue arrière . . . . . 20
3.10.1 Fixation de roue arrière — position standard . . . . . 20
3.10.2 Retournement de la fixation de roue arrière . . . . . 21
3.10.3 Fixation de roue arrière montée sur le côté opposé . . . . . 21
3.10.4 Fixation de roue arrière retournée — côtés opposés . . . . . 21
3.10.5 Fixation de roue arrière — réglage de la profondeur . . . . . 22
3.11 Fixation des roulettes . . . . . 22
3.11.1 Fixation des roulettes — réglages . . . . . 22
3.12 Montage de l'extension de plaque d'assise . . . . . 23
3.12.1 Extension de la plaque d'assise vers l'avant . . . . . 23
3.12.2 Extension de la plaque d'assise vers l'arrière . . . . . 23
3.12.3 Extension latérale de la plaque d'assise . . . . . 23
3.13 Réglage de la largeur . . . . . 23
3.14 Réglage de la largeur du repose-jambes . . . . . 24
3.15 Repose-jambes central . . . . . 24
3.15.1 Réglage de la hauteur du repose-jambes central . . . . . 24
3.15.2 Repose-jambes central — réglage de l'angle du pied . . . . . 24
3.15.3 Réglage de la profondeur du repose-jambes central . . . . . 24
3.15.4 Réglage de l'angle du repose-jambes central . . . . . 24
3.16 Réglage des coussins appui-mollets . . . . . 25
3.17 Fixation de la ceinture pelvienne de maintien . . . . . 25
3.17.1 Installation de la ceinture pelvienne dans la fixation avant . . . . . 25
3.17.2 Installation de la ceinture pelvienne dans la fixation arrière . . . . . 26
3.18 Réglage de la largeur du porte-accessoire . . . . . 26
3.19 Réglage de la profondeur du porte-accessoire . . . . . 26
3.20 Réglage de l'effet de freinage . . . . . 26
3.20.1 Frein utilisateur — réglage . . . . . 26
3.20.2 Frein à tambour — réglages . . . . . 27
3.20.3 Frein au pied — réglages . . . . . 27

**4 Maintenance . . . . . 28**
4.1 Informations de sécurité . . . . . 28
4.2 Crevaison . . . . . 28
4.3 Nettoyage . . . . . 28
4.4 Nettoyage et désinfection . . . . . 28
4.5 Reconditionnement . . . . . 28
4.5.1 Liste de contrôle de reconditionnement . . . . . 31

**5 Après l’utilisation . . . . . 32**
5.1 Recyclage . . . . . 32
5.2 Élimination . . . . . 32

**6 Résolution de problèmes . . . . . 33**
6.1 Zones de limitation — Dépannage . . . . . 33
6.1.1 Inclinaison du siège . . . . . 33
6.1.2 Profondeur d’assise . . . . . 33
6.1.3 Inclinaison du dossier . . . . . 33

**7 Caractéristiques techniques . . . . . 34**
7.1 Dimensions et poids . . . . . 34
7.2 Conditions ambiantes . . . . . 35
7.3 Tableaux de hauteur d'assise . . . . . 35

# 1 Généralités

## 1.1 Introduction

Ce manuel d'entretien fournit des informations sur les réglages techniques et les données techniques. Vous y trouverez également une description de l'installation des accessoires et de quelques réglages plus perfectionnés.

Il doit être lu avec attention par le technicien responsable ou par l'assistant lors de l'adaptation du fauteuil roulant.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de blessure**
Si le fauteuil roulant n'est pas correctement installé, il risque de ne pas fonctionner comme prévu.
– Toute adaptation du fauteuil roulant doit exclusivement être effectuée par une personne agréée.

Consultez le manuel d'utilisation pour plus d'informations et avant tout achat. Le manuel d'utilisation est disponible sur le site Web d'Invacare.

## 1.2 Contrôle à la livraison

Tout dommage survenu lors du transport doit faire l'objet d'un rapport immédiat à la société de livraison. Conservez l'emballage jusqu'à ce que le transporteur ait vérifié les marchandises et qu'un accord ait été trouvé.

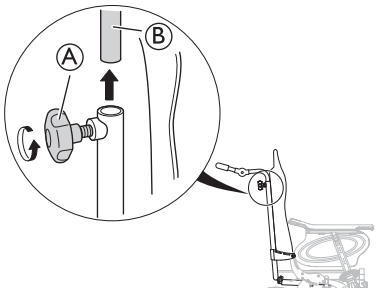
## 1.3 Service clientèle

Vous trouverez les coordonnées du service clientèle en dernière page de ce document, avec les adresses des revendeurs européens.

# 2 Montage

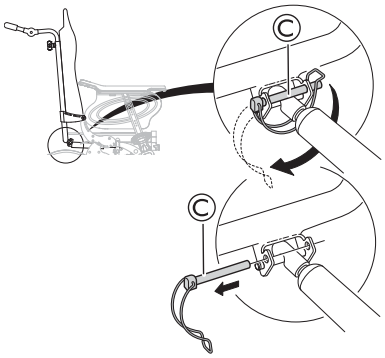
## 2.1 Remplacement des tubes du dossier

1.



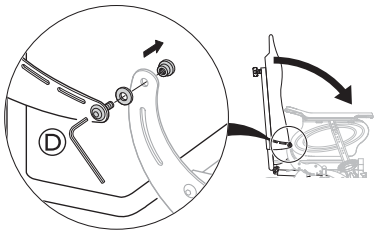

Débloquez le bouton Ⓐ et retirez les poignées de manœuvre/la barre de manœuvre Ⓑ.

2.




Déverrouillez l'étrier de sécurité Ⓒ et retirez délicatement la goupille de sécurité de la fixation.

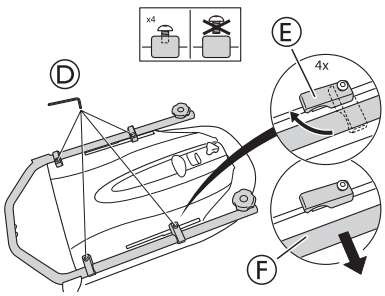
3.




Desserrez et retirez la rondelle de vis et l'écrou Ⓓ de fixation de dossier.

ℹ Lors de la réinstallation du dossier (voir instructions ci-dessous), il convient d'utiliser une nouvelle vis (l'ancienne doit être mise au rebut).

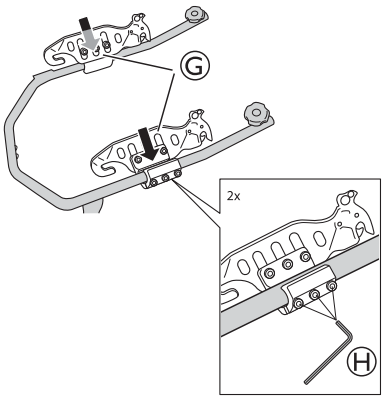
4.




Desserrez les quatre vis des tubes de dossier Ⓓ et tournez les fixations Ⓔ pour déverrouiller le tube de dossier Ⓕ.

ℹ Ne retirez pas les vis.

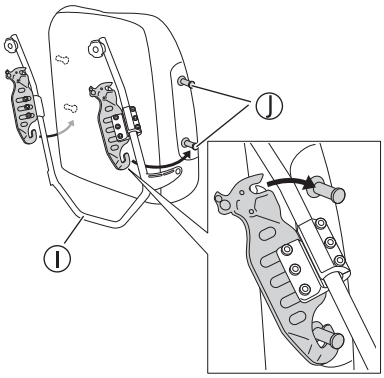
5.




Montez les fixations du dossier MatrX Ⓖ et serrez les vis Ⓗ.

ℹ Outils : clé Allen de 5 mm

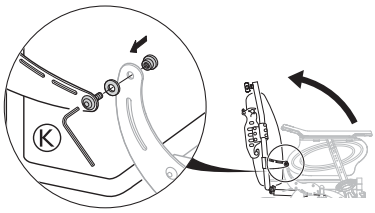
6.




Montez les tubes de dossier Ⓘ sur les boutons de fixation Ⓙ du dossier.

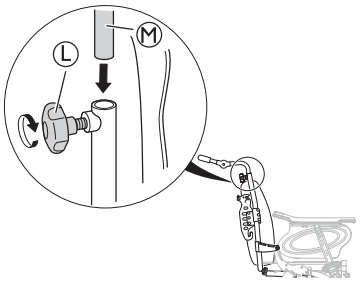
ℹ Commencez par la fixation la plus basse.

7.



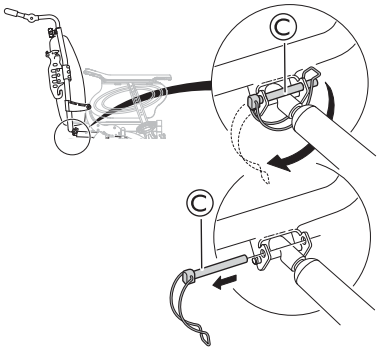

Remontez le dossier sur le fauteuil roulant, remettez la vis et serrez la vis, la rondelle et l'écrou Ⓚ (9 Nm).

8.




Montez la barre de manœuvre Ⓜ et serrez le bouton Ⓛ.

9.

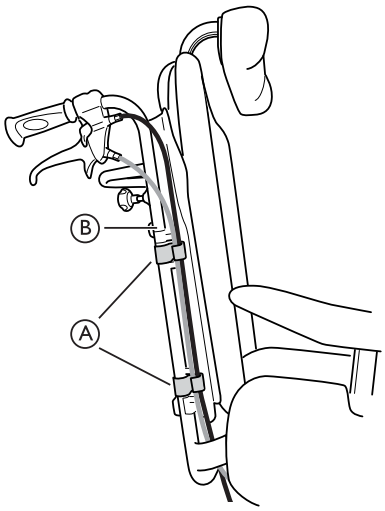



Remontez l'étrier de sécurité Ⓒ et fixez le vérin pneumatique.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de sécurité**
Le fauteuil roulant risque de s'affaisser
– N'oubliez pas de réinsérer et de refixer la goupille de sécurité si elle a été enlevée.

## 2.2 Positionnement des câbles

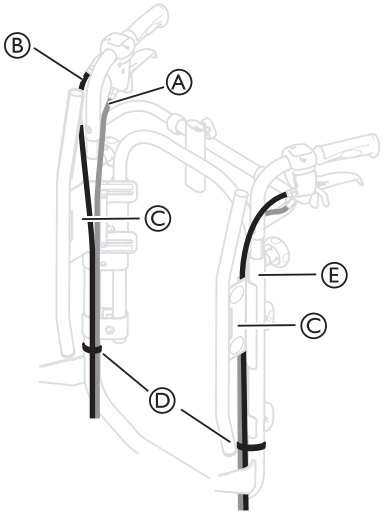
### 2.2.1 Câbles avec plaque de dossier




1. Passez les câbles à l'extérieur des tubes du dossier Ⓑ.
2. Placez les câbles dans les supports/clips Ⓐ afin de les maintenir en place.

Repliez l'excédent de câbles sous le siège afin de le dégager.

### 2.2.2 Câbles avec dossier réglable en tension

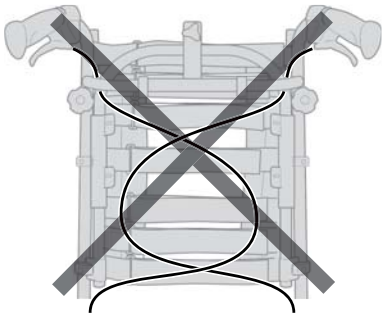



1. Placez les câbles Ⓐ et Ⓑ comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.

**Risque de détérioration des câbles**
– Il est important que le câble du frein auxiliaire Ⓐ soit placé à l'intérieur des tubes de dossier.

2. Placez le câble d'inclinaison du dossier/assise Ⓑ en dehors des tubes de dossier.
3. Passez les deux câbles à l'intérieur de la fixation de dossier Ⓒ.
4. Attachez les câbles aux tubes de dossier Ⓔ au moyen des sangles Ⓓ.

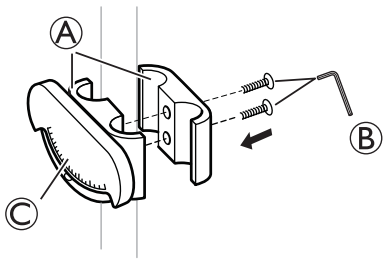
Repliez l'excédent de câbles sous l'assise afin de le dégager.



**ATTENTION !**
**Risque de réduction du freinage**
– Les câbles ne doivent pas se croiser sur le dossier.

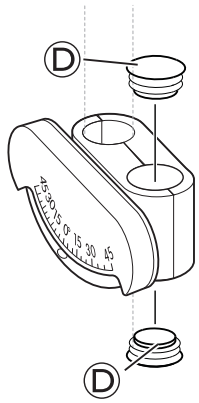
## 2.3 Niveau de dossier

1.



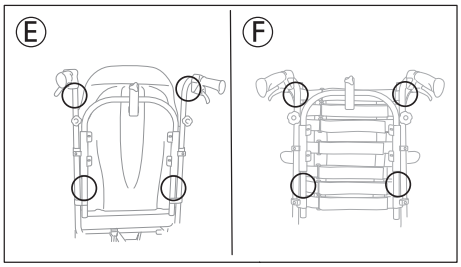

Posez les fixations Ⓐ avec le niveau Ⓒsur la barre ou les poignées de manœuvre ou sur les tubes du dossier et serrez les vis Ⓑ.

2.




Placez les bouchons d'extrémité Ⓓ dans les trous vides.

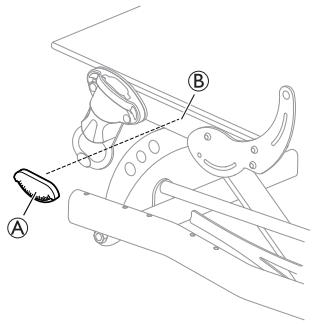
3.




Placez le niveau de l'angle du dossier sur la barre ou la poignée de manœuvre, ou sur les tubes du dossier, comme indiqué sur l'illustration Ⓔ ou Ⓕ ci-dessus.

## 2.4 Niveau de siège

1.

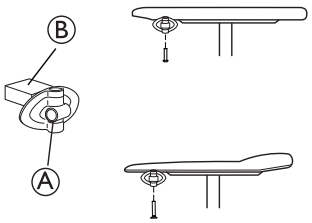



Placez le niveau de siège Ⓐ sur l'armature du siège Ⓑ.

Le niveau doit être placé sur le côté gauche.

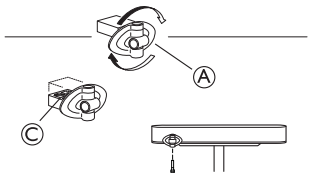
## 2.5 Fixation de la tablette

1.



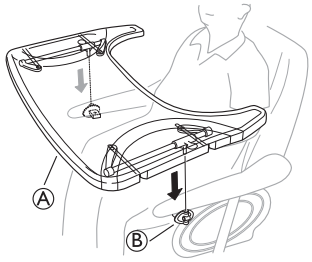

Montez la fixation de la tablette Ⓐ avec la partie fixation vers l'extérieur. La surface unie Ⓑ de la fixation doit être placée vers le haut lorsque la tablette est utilisée sur des accoudoirs minces.

2.



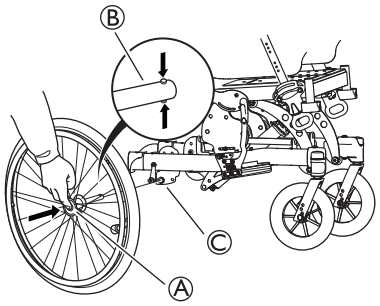

Pour monter la fixation de la tablette Ⓐ sur des accoudoirs larges, retournez la fixation, la surface à motifs Ⓒ doit désormais se trouver vers le haut.

## 2.6 Montage de la tablette




Montez la tablette Ⓐ dans les fixations de la tablette Ⓑ.

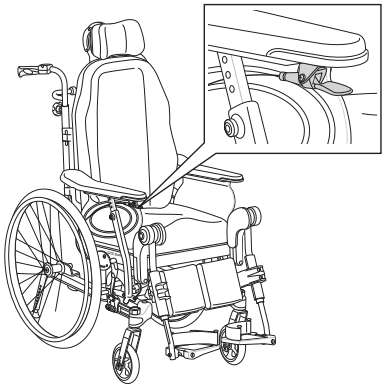
## 2.7 Montage des roues arrière



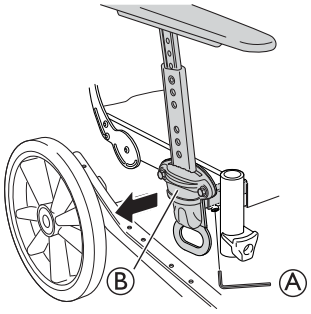

1. Appuyez sur le bouton de l'axe à démontage rapide Ⓐ et maintenez la pression.
2. Placez l'axe de la roue arrière Ⓑ dans la fixation de roue arrière Ⓒ.
3. Tirez les roues vers l'extérieur pour vous assurer que la roue est correctement verrouillée.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de blessure**
– Vérifiez que la roue arrière est bien en place ! Le retrait des roues doit être impossible lorsque le bouton de l'axe à démontage rapide Ⓐ est désactivé.

## 2.8 Montage du dispositif d'inclinaison actionné par l'utilisateur

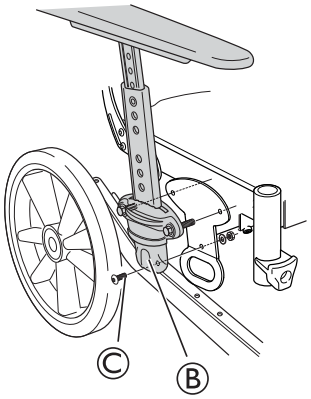


1.



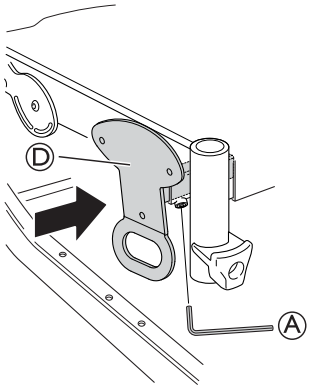

Desserrez la vis du dispositif de réglage de la largeur d'accoudoir Ⓐ. Tirez la fixation d'accoudoir Ⓑ vers l'extérieur.

2.



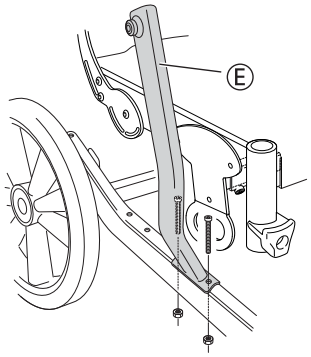

Desserrez la vis Ⓒ de la fixation d'accoudoir Ⓑ et retirez l'accoudoir.

3.



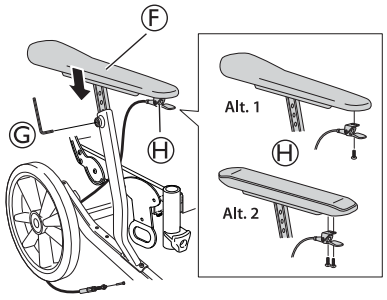

Réinstallez la fixation de transport Ⓓ et serrez la vis Ⓐ.

4.




Montez la tube de fixation de l'accoudoir du dispositif d'inclinaison actionné par l'utilisateur Ⓔ sur le châssis et serrez les vis.

5.

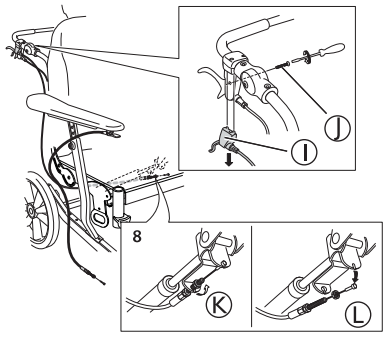



Retirez le coussinet d'accoudoir Ⓕ du tube de fixation d'accoudoir standard et placez-le dans le nouveau tube d'accoudoir Ⓔ. Serrez la vis Ⓖ. Montez le levier du dispositif d'inclinaison actionné par l'utilisateur Ⓗ au-dessous du coussinet d'accoudoir, à l'avant du coussinet. Resserrez la ou les vis.

ⓘ Placez le câble entre la tige de l'accoudoir et le support de repos latéral.

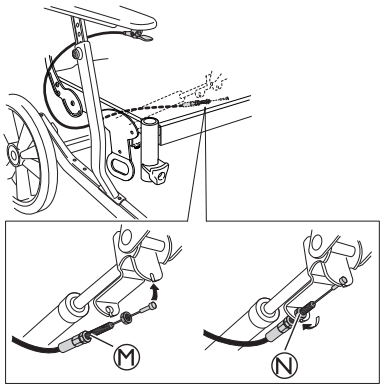
ⓘ Une ou deux vis de fixation sont utilisées selon l'épaisseur du coussinet d'accoudoir.

6.




Desserrez la vis Ⓙ pour retirer le levier du dispositif d'inclinaison manuelle Ⓘ. Desserrez l'écrou sur le câble de frein de la poignée d'inclinaison Ⓚ et retirez le câble Ⓛ.

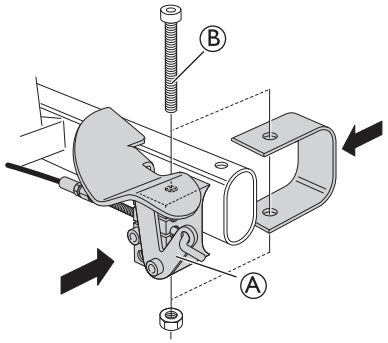
7.



Fixez le câble du dispositif d'inclinaison actionné par l'utilisateur Ⓜ et serrez l'écrou Ⓝ.

## 2.9 Montage du dispositif d'inclinaison au pied

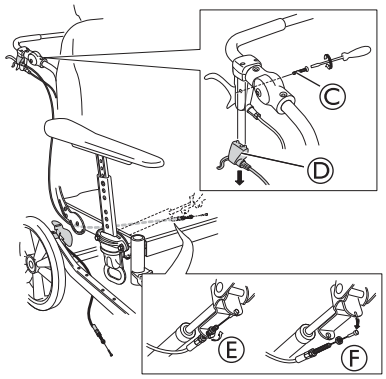
1.




Montez le dispositif d'inclinaison au pied Ⓐ sur le châssis arrière du fauteuil roulant. Serrez la vis Ⓑ.

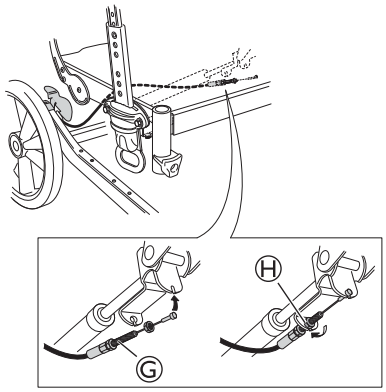
ℹ Le dispositif d'inclinaison au pied est toujours monté sur le côté droit.

2.




Desserrez la vis Ⓒ pour retirer le levier du dispositif d'inclinaison manuelle Ⓓ. Desserrez l'écrou sur le câble de frein de la poignée d'inclinaison Ⓔ et retirez le câble Ⓕ.

3.




Fixez le câble du dispositif d'inclinaison au pied Ⓖ et serrez l'écrou Ⓗ.

## 2.10 Réduction de l'inclinaison et/ou de la bascule du dossier

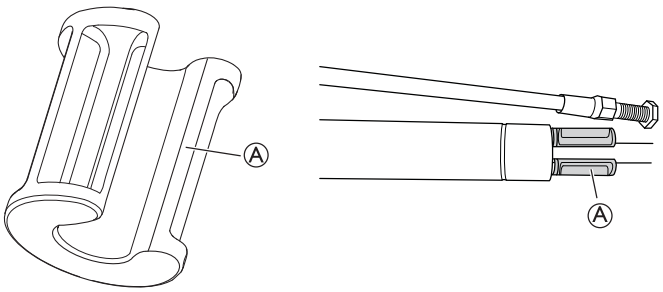
Selon la taille de la roue arrière et si le fauteuil roulant est commandé avec une hauteur siège au plancher basse, des bagues de réduction sont ajoutées à la fonction d'inclinaison et/ou de bascule dans certaines combinaisons. En effet, un conflit peut se produire entre l'armature du siège et la fixation de roue arrière lors de l'inclinaison ou de la bascule du fauteuil. En d'autres termes, la plage de fonctionnement du vérin pneumatique est réduite pour éviter d'endommager certaines pièces lors de l'inclinaison ou de la bascule du fauteuil roulant. Il est possible d'utiliser une ou plusieurs bagues de réduction, chacune d'elle réduisant la plage d'inclinaison/de bascule de 10°. Autrement dit, avec une plage d'inclinaison/de bascule de 1 à 30°, la plage est réduite de 1 à 20° par l'ajout d'une bague de réduction au vérin pneumatique. Pour la version Dahlia 30°, les bagues de réduction permettent de réduire à la fois la plage d'inclinaison et de bascule. Pour la version Dahlia 45°, les bagues de réduction permettent de réduire la plage de bascule de 10° ou 20° et les blocs de réduction permettent de réduire la plage d'inclinaison du siège de 45° à 30°.

⚠ **ATTENTION !**
**Risque de dommage matériel**
Le retrait des bagues de réduction risque de détériorer le fauteuil roulant dans certaines positions.
– Si les bagues de réduction ont été retirées, soyez vigilant lors de l'inclinaison/de la bascule du fauteuil roulant. Lisez les instructions relatives aux zones de limitation et aux procédures permettant de les éviter.

ℹ Reportez-vous à la section : « Dépannage » pour plus d'informations.

### 2.10.1 Montage de la bague de réduction de l'inclinaison/de la bascule

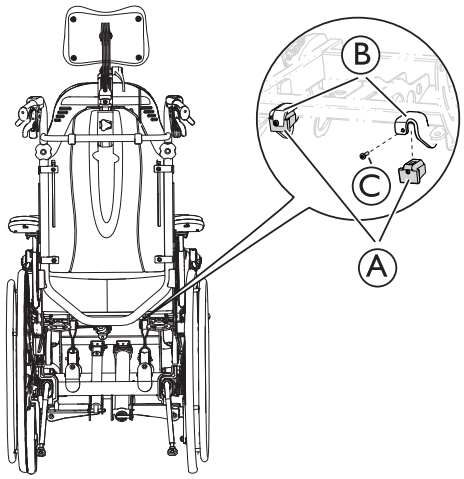
ℹ Les bagues de réduction peuvent s'utiliser à la fois pour l'inclinaison du siège et pour la bascule du dossier sur la modèle Dahlia 30° et pour la réduction de la bascule du dossier sur le modèle Dahlia 45°.




1. Montez la bague de réduction Ⓐ sur la tige du vérin pneumatique en l'appuyant manuellement contre le tube.
2. Pour retirer la bague de réduction Ⓐ, faites-la tourner pour la détacher de la tige du vérin pneumatique.

ℹ Si vous utilisez une bague, la réduction de l'inclinaison/de la bascule est de 10° ; si vous en utilisez deux, elle est de 20°.

### 2.10.2 Montage du bloc de réduction de l'inclinaison

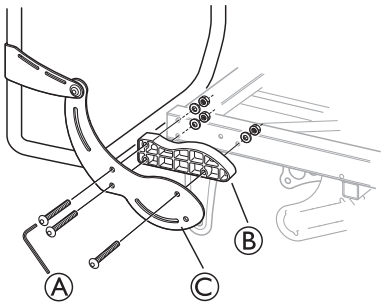



1. Placez le bloc de réduction Ⓐ dans la fixation de glissière Ⓑ sur l'armature du siège.
2. Serrez la vis Ⓒ à fond.
3. Répétez la procédure avec le deuxième bloc.

Lorsque ces blocs de réduction sont installés, la limite d'inclinaison est de 30°.

## 2.11 Repositionnement du joint de dossier

Les entretoises d'extension en largeur peuvent être utilisées si la barre du dossier a besoin d'être élargie. Les entretoises ajoutent un espace supplémentaire de 25 mm de chaque côté.




1. Desserrez les trois vis Ⓐ à l'extérieur de l'armature du siège.

   Outils : clé Allen de 5 mm

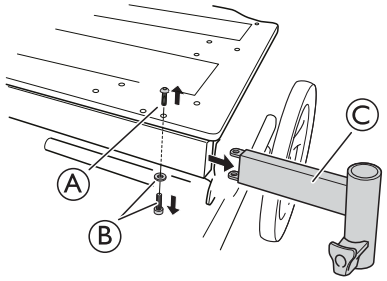
2. Insérez les entretoises en plastique Ⓑ entre la fixation de dossier Ⓒ et l'armature du siège.
3. Resserrez les trois vis Ⓐ (10 Nm).
4. Répétez la procédure du côté opposé.

## 2.12 Montage de la fixation de repose-jambes en position haute

Lorsque la fixation du repose-jambes est en position haute, le repose-jambes sera fixé à 5 cm de plus en hauteur.

La fixation de repose-jambes en position haute est conseillée pour les utilisateurs d'une taille de 185 cm et plus.

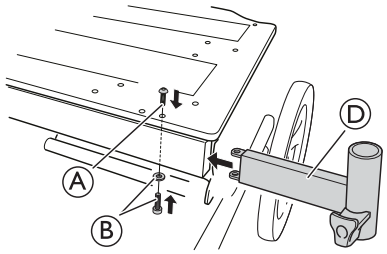
1.




Retirez la vis du haut Ⓐ ainsi que la vis du bas et la rondelle Ⓑ. Retirez la fixation de repose-jambes standard Ⓒ.

Outils : tournevis (PH 2) pour vis Ⓐ, clé Allen 5 mm pour vis Ⓑ.

2.

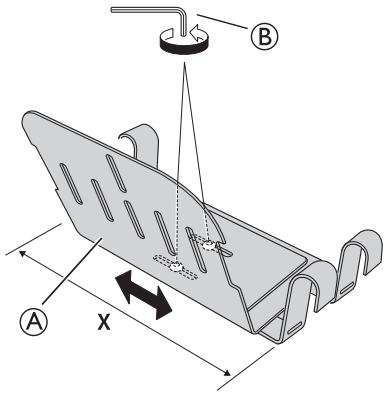



Montez la fixation de repose-jambes surélevée Ⓓ sur le châssis du siège. Réinsérez la vis du haut Ⓐ ainsi que la vis du bas et la rondelle Ⓑ. Resserrez les vis.

Outils : tournevis (PH 2) pour vis Ⓐ, clé Allen 5 mm pour vis Ⓑ.

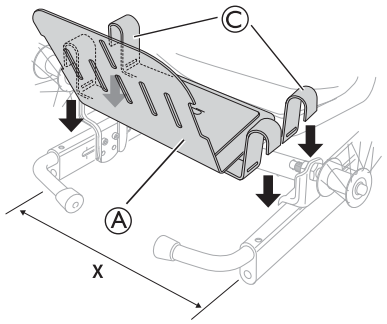
## 2.13 Montage du porte-accessoire

1.



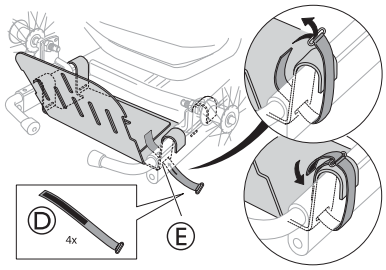

Desserrez les vis Ⓑ du porte-accessoire Ⓐ et réglez la largeur.

2.



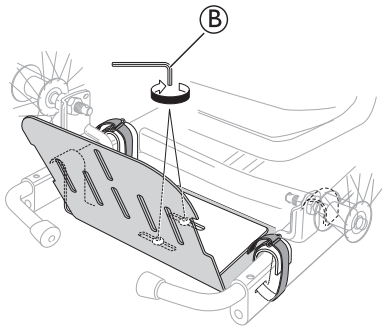

Montez le porte-accessoire Ⓐ sur le châssis. Les crochets Ⓒ doivent être placés sur le châssis.

3.




Fixez le porte-accessoire au moyen des sangles de fixation Ⓓ. Passez les sangles à travers l'ouverture Ⓔ et entourez-les autour des crochets. Serrez fermement les sangles de fixation.

4.



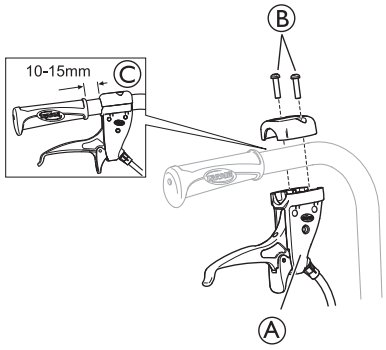

Resserrez les vis Ⓑ pour fixer la largeur.

**Le porte-accessoire est instable**
– Fixez toujours le porte-accessoire avec les quatre sangles de fixation.

## 2.14 Montage du frein à tambour

### 2.14.1 Frein à tambour pour roues 16”

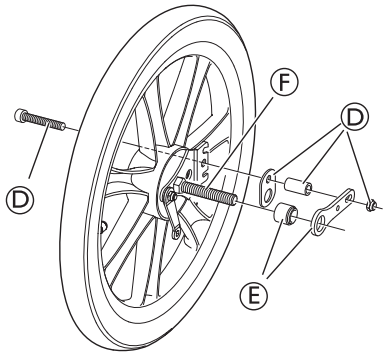
1.




Montez le levier du frein à tambour actionné par l'assistant Ⓐ sur la poignée de manœuvre et fixez les vis Ⓑ.

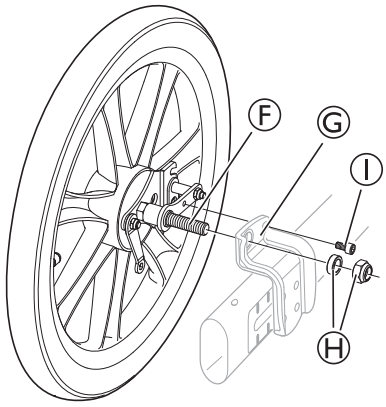
La distance entre la poignée et le levier du frein à tambour actionné par l'assistant doit être de 10 à 15 mm Ⓒ.

2.



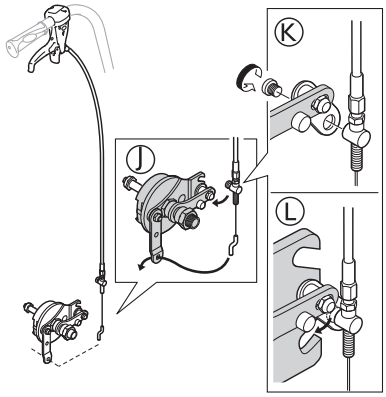

Montez la vis pour rondelle de fixation Ⓓ sur la roue avec frein à tambour. Montez la rondelle de fixation et la douille Ⓔ sur l'axe de roue arrière Ⓕ.

3.




Montez l'axe de roue arrière Ⓕ dans la fixation Ⓖ sur le châssis. Fixez les écrous Ⓗ et la vis Ⓘ.

4.

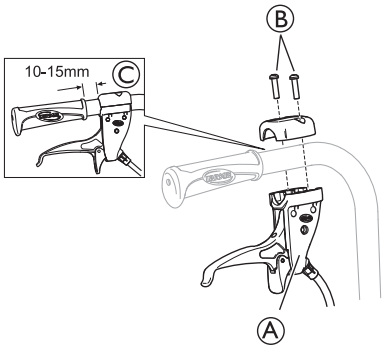



Montez le crochet de câble de la poignée de frein sur le support de câble Ⓙ. Montez le câble dans la rondelle de fixation Ⓚ et placez le câble dans l'encoche la plus basse sur le frein Ⓛ.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de blessure**
Effet de freinage insuffisant
– Vérifiez l'effet de freinage après le montage ou le réglage du frein.

### 2.14.2 Frein à tambour pour roues 22–24”

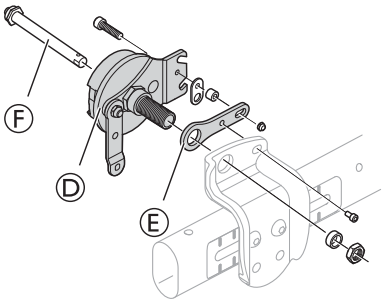
1.




Montez la poignée du frein à tambour actionné par l'assistant Ⓐ sur la poignée de manœuvre et fixez les vis Ⓑ.

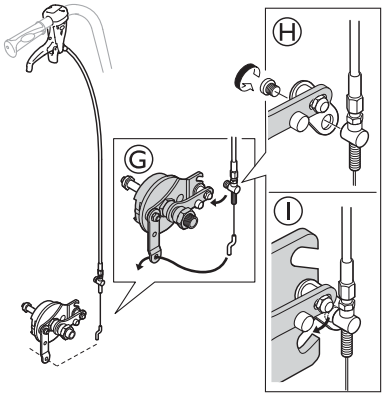
ℹ La distance entre la poignée et le levier du frein à tambour actionné par l'assistant doit être de 10 à 15 mm Ⓒ.

2.




Montez le frein à tambour Ⓓ, la rondelle de fixation Ⓔ et l'axe de roue arrière Ⓕ sur le châssis.

3.

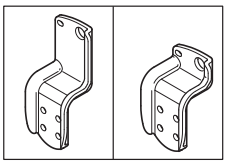


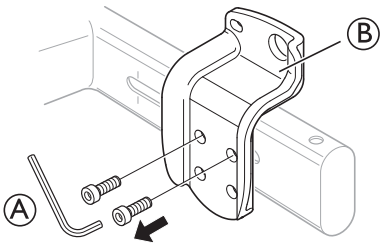

Montez le crochet de câble de la poignée de frein sur le support de câble Ⓖ. Montez le câble dans la rondelle de fixation Ⓗ et placez le câble dans l'encoche la plus basse sur le frein Ⓘ.

⚠ **AVERTISSEMENT !**
**Risque de blessure**
Effet de freinage insuffisant
– Vérifiez l'effet de freinage après le montage ou le réglage du frein.

## 2.15 Montage de la main double

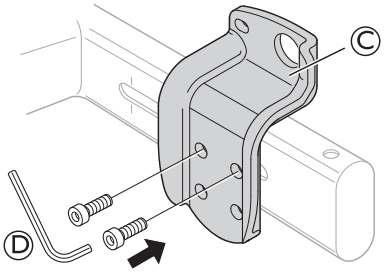
1.





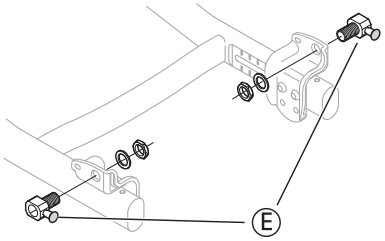

Desserrez les deux vis Ⓐ et retirez la fixation de roue arrière existante Ⓑ.

2.



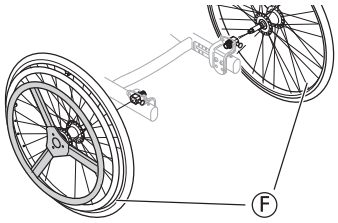

Montez la fixation de roue arrière de la main double Ⓑ et serrez les vis Ⓓ (18–24 Nm).

3.



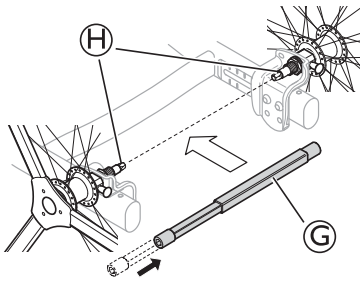

Installez les fixations de déverrouillage rapide Ⓔ ainsi que les écrous et les rondelles.

4.



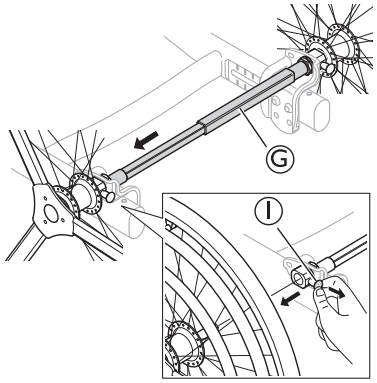

Montez les roues arrière Ⓕ dans les fixations de déverrouillage rapide.

5.




Appuyez sur la tige télescopique de roue arrière Ⓖ et placez-la entre les axes de roue arrière Ⓗ.

6.



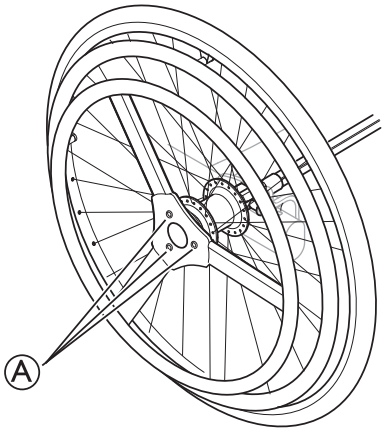

Montez la tige télescopique de roue arrière Ⓖ sur les axes de roue arrière et relâchez la pression pour fixer la tige.

Tirez le bouton de déverrouillage rapide Ⓘ vers l'extérieur pour libérer la roue.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de blessure**
Les roues se détachent
– Vérifiez que la roue a bien été verrouillée par les boutons de déverrouillage rapide lorsque vous relâchez le bouton. Faites un test en essayant de retirer la roue. Le retrait ne doit PAS être possible.

## 2.16 Remplacement de la main courante de la main double

1.



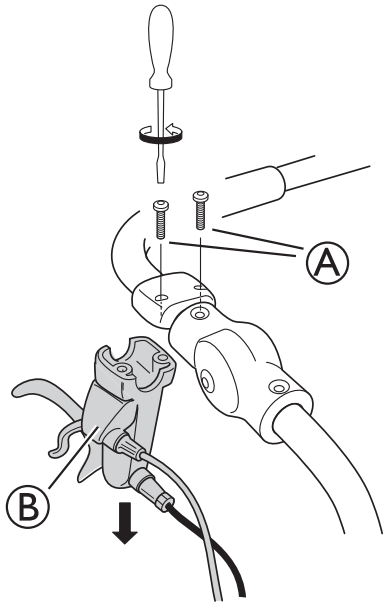

Desserrez les trois vis Ⓐ et retirez la main courante.

2. Retournez la main courante pour augmenter/diminuer la distance entre les mains courantes.
3. Remontez la main courante retournée.
4. Resserrez les vis Ⓐ.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de blessure**
– Soyez particulièrement vigilant si vous retirez la tige télescopique de la roue arrière. Tenez-la à distance de votre corps lors du déverrouillage du ressort en acier qu'elle renferme.

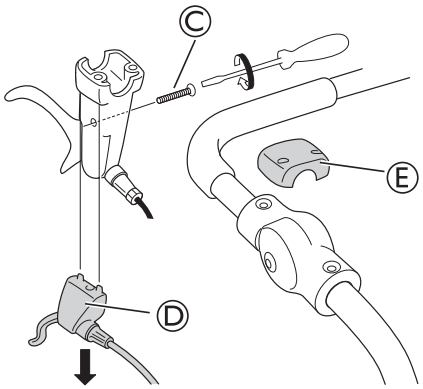
## 2.17 Montage du frein au pied

1.



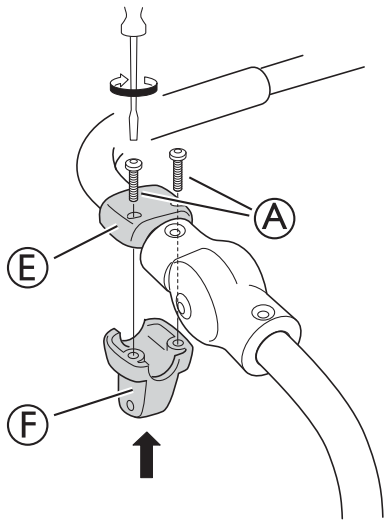

Desserrez et retirez les vis Ⓐ de la poignée de frein et d'inclinaison Ⓑ et retirez la poignée. Répétez la procédure du côté opposé.

2.



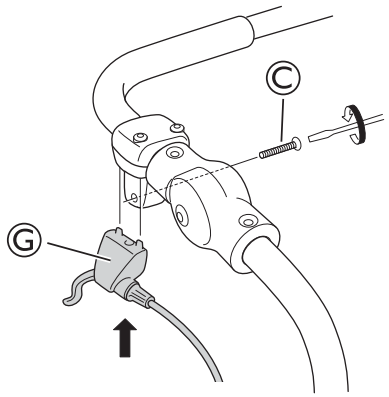

Desserrez la vis Ⓒ de la poignée de frein et d'inclinaison et retirez la poignée d'inclinaison Ⓓ et le cache Ⓔ. Répétez la procédure du côté opposé.

3.



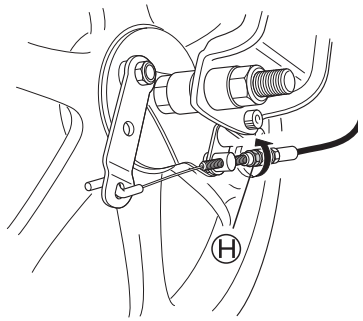

Séparez la poignée de frein du support Ⓕ et remontez le support et le cache Ⓔ. Resserrez les vis Ⓐ. Répétez la procédure du côté opposé.

4.



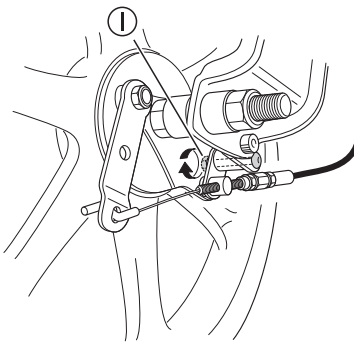

Remontez la poignée d'inclinaison Ⓖ sur le support et resserrez la vis Ⓒ. Répétez la procédure du côté opposé.

5.



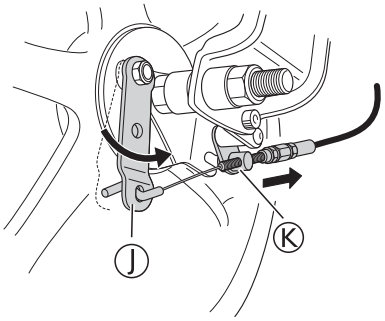

Desserrez l'écrou Ⓗ sur le câble de la poignée de frein. Répétez la procédure du côté opposé.

6.



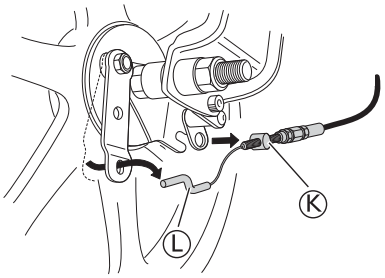

Desserrez l'écrou Ⓘ sur le support du câble de frein. Répétez la procédure du côté opposé.

7.



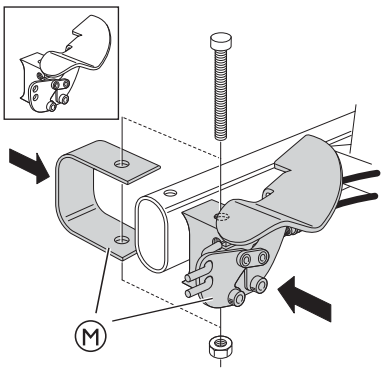

Poussez le tendeur Ⓙ en direction du support de câble pour desserrer le câble du frein manuel Ⓚ. Répétez la procédure du côté opposé.

8.




Desserrez le crochet Ⓛ à l'extrémité du câble et retirez le câble Ⓚ du support de câble. Répétez la procédure du côté opposé.

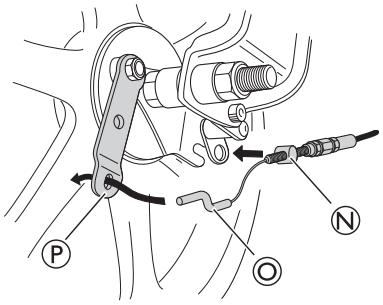
9.




Montez le frein au pied Ⓜ sur le châssis arrière du fauteuil roulant.

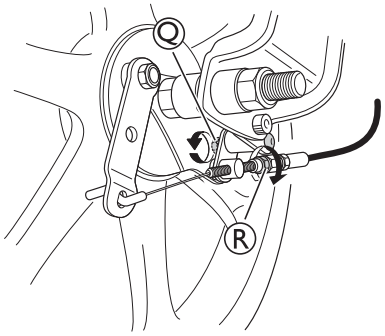
ⓘ Le frein au pied est toujours monté sur le côté gauche.

10.




Installez le câble du frein au pied Ⓝ sur le support de câble de la roue et faites passer le crochet Ⓞ à travers le tendeur Ⓟ.

11.



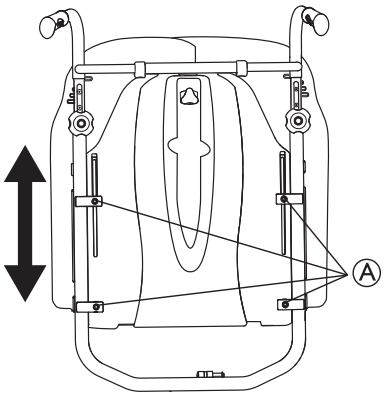

Serrez l'écrou du support de câble du frein Ⓠ et l'écrou du câble Ⓡ pour fixer le câble. Répétez la procédure du côté opposé.

# 3 Réglages et mises au point

## 3.1 Plaque de dossier

### 3.1.1 Réglage de la hauteur de la plaque de dossier

**Risque de détérioration**
Mauvais fonctionnement du dossier
– Tout réglage effectué au niveau du dossier doit être évalué par du personnel formé à cet effet.




Il est possible de régler facilement la plaque du dossier (+130 mm).

1. Desserrez les quatre vis Ⓐ.
2. Réglez la plaque du dossier à la hauteur requise.
3. Resserrez les vis.

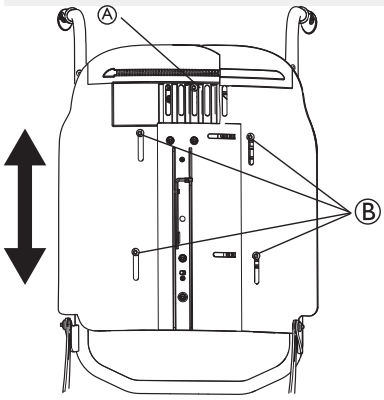
Outils : clé Allen de 5 mm.

Vous pouvez régler la hauteur de la plaque de dossier « Laguna » de la même façon. Le réglage de hauteur maximum est de 110 mm.

Le coussin de dossier « Laguna » est le seul modèle de coussin disponible pour la plaque de dossier « Laguna ».

Tout réglage effectué au niveau du dossier doit être évalué par du personnel formé à cet effet.

**ATTENTION !**
**Risque de pincement**
Veillez à ne pas vous pincer les doigts lors du réglage de la hauteur.
– Agissez avec prudence lors du réglage de la hauteur.




Ⓐ Vis plus hautes pour réglage supplémentaire de la hauteur

Ⓑ Vis plus basses pour réglage supplémentaire de la hauteur

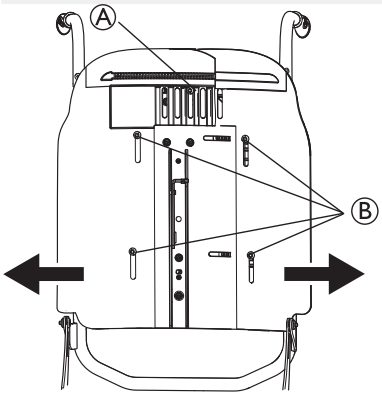
Pour effectuer un réglage supplémentaire de la hauteur (50 mm) :

1. Desserrez les vis.
2. Définissez la hauteur voulue.
3. Resserrez les vis.

Outils : clé Allen de 5 mm.

### 3.1.2 Réglage de la largeur de la plaque de dossier

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de rupture**
Le dossier risque de se rompre si son réglage est trop large.
– Avec une largeur d'assise de 490 mm (largeur d'assise maximale), le dossier ne doit PAS être réglé au plus large (+100 mm).




Outils : clé Allen de 5 mm

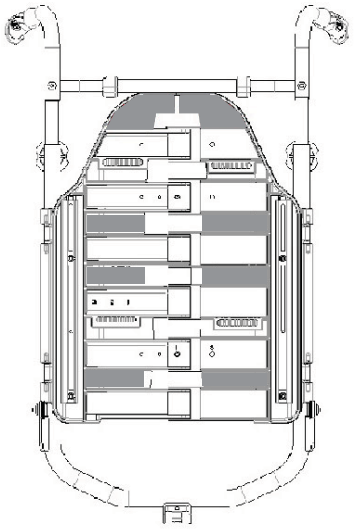
Pour le réglage de la largeur :

1. Retirez la vis du haut Ⓐ, et desserrez les vis du bas Ⓑ.
2. Réglez en fonction de la largeur souhaitée (+25 ou 50 mm de chaque côté).
3. Réinsérez la vis du haut et serrez-la.
4. Serrez les deux vis du bas.

Le réglage en largeur de la plaque de dossier « Laguna » n'est pas possible, seule la hauteur peut être réglée.

## 3.2 Adaptation spéciale du dossier Flex 3

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de sécurité**
– Toutes les modifications effectuées sur le dossier sont considérées comme une adaptation spéciale du produit. Cela signifie que les règles applicables aux adaptations spéciales sont en vigueur. Toutes les adaptations doivent être documentées et des analyses de risques doivent être effectuées. La personne effectuant les adaptations en assure l'entière responsabilité.



1. Retirez les plaques de réglage de la largeur.
2. Retirez les vis à l'avant et les plaques avant et arrière. Les zones ombrées indiquent où il est possible de percer. Le diamètre maximum d'un trou est de 6 mm. Utilisez des rondelles d'un diamètre minimum de 18 mm sous l'écrou, sur l'intérieur des vis.
3. Replacez les pièces, réinsérez les vis et serrez-les à 3,2 Nm.

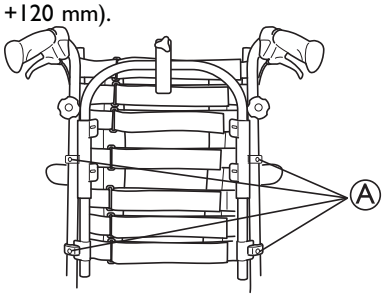
## 3.3 Dossier à tension réglable

### 3.3.1 Réglage de la hauteur — dossier à tension réglable

La hauteur du dossier à tension réglable se règle de deux manières :

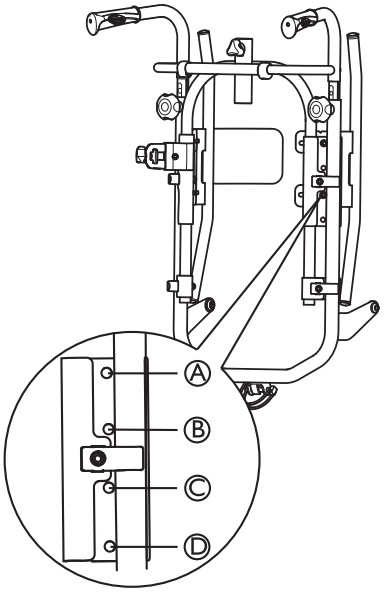
#### Réglage de la hauteur — solution 1

Il est possible de régler facilement le dossier à tension réglable (max. +120 mm).




1. Desserrez les quatre vis Ⓐ comme indiqué ci-dessus.
2. Définissez la hauteur voulue.
3. Resserrez les vis.

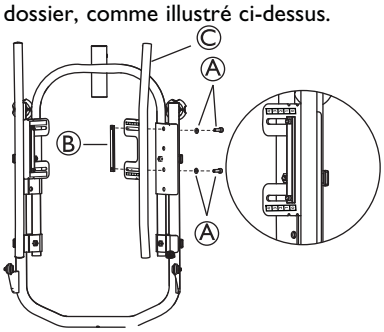
#### Réglage de la hauteur — solution 2




Ⓐ à Ⓓ Vis de réglage de la hauteur (deuxième solution)

ⓘ Outils : clé Allen de 5 mm

Il est possible d'effectuer un réglage de hauteur supplémentaire en fixant le dossier en position Ⓐ et Ⓒ ou Ⓑ et Ⓓ sur les tubes du dossier, comme illustré ci-dessus.




ⓘ Outils : clé Allen de 5 mm

1. Retirez les vis et les rondelles Ⓐ, l'écrou long Ⓑ et la fixation du dossier Ⓒ.
2. Soutenez l'écrou Ⓑ, les vis et les rondelles Ⓐ afin de les empêcher de tomber par terre.
3. Une fois la position de la fixation du dossier Ⓒ modifiée, remontez le tout et serrez les vis.

### 3.3.2 Réglage de la largeur — dossier à tension réglable

**Risque de détérioration**
Mauvais fonctionnement du dossier
– Tout réglage effectué au niveau du dossier doit être évalué par du personnel formé à cet effet.

Le dossier à tension réglable doit être adapté et ajusté de manière à répondre aux besoins de l'utilisateur. Observez les étapes suivantes pour régler le dossier.

#### Inversement des tubes du dossier

Le dossier réglable en tension est conçu avec différents angles comme indiqué sur les illustrations Ⓐ et Ⓑ ci-dessous. Il est alors possible de procéder à différents réglages en fonction de la position de montage du dossier. La position Ⓐ (partie du dossier avec l'angle le plus

important orienté vers le haut) offre à l'utilisateur plus d'espace pour les épaules tandis que la position Ⓑ offre plus d'espace pour l'assise.

Déterminez si l'utilisateur aura besoin de plus d'espace au niveau des épaules ou dans la partie basse. La conception inclinée des tubes du dossier permet ces réglages spécifiques.

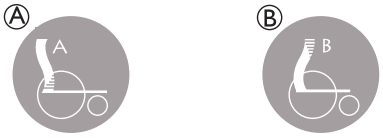
1. Desserrez et retirez les vis des deux côtés.
2. Tournez le dossier.
3. Réinsérez les vis.
4. Veillez à les serrer correctement.

ℹ L'utilisateur ne peut pas s'asseoir dans le fauteuil lorsque les tubes du dossier sont enlevés.

Le réglage de largeur des tubes du dossier est de 25 mm. Les parties supérieures et inférieures des tubes peuvent être réglées individuellement pour répondre à des besoins différents. Le mouvement vers l'extérieur encadrera l'utilisateur et offrira un support latéral.

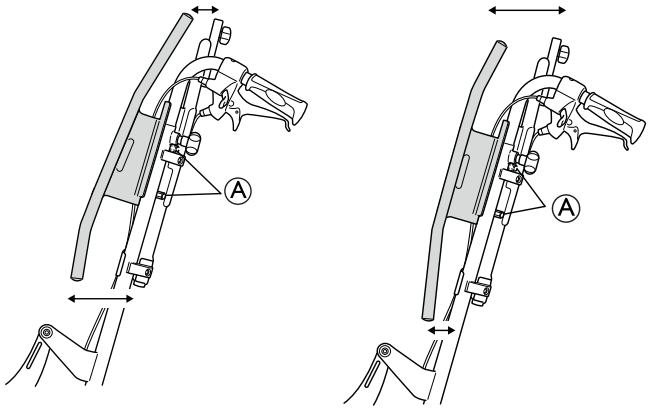
### Positionnement du dossier

Inclinez le dossier et l'assise de quelques degrés pour offrir à l'utilisateur une position d'assise stable.




Ⓐ Position A — L'angle le plus important du dossier est orienté vers le haut

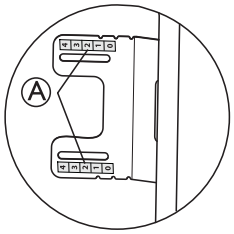
Ⓑ Position B — L'angle le plus important du dossier est orienté vers le bas



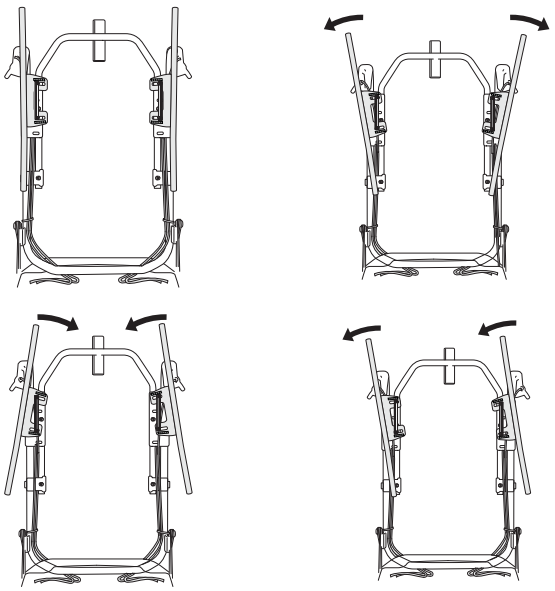

Ⓐ Vis de réglage des tubes de dossier.

ℹ Outils : clé Allen de 5 mm

### 3.3.3 Réglage de l'angle — dossier à tension réglable



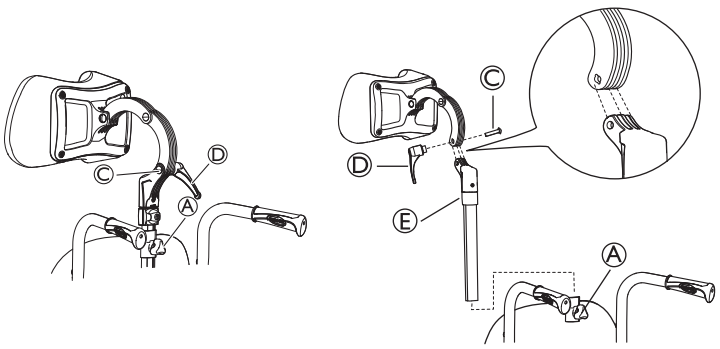

L'angle des tubes du dossier peut se régler individuellement. Les références Ⓐ indiquées sur les tubes du dossier constituent un repère pour obtenir le même angle de chaque côté.



1. Sortez l'utilisateur du fauteuil.
2. Retirez la toile de dossier et détachez les bandes velcro® - les bandes doivent être relâchées d'environ 5 cm.
3. Desserrez les tubes du dossier et réglez-les afin de les adapter à la morphologie de l'utilisateur.
4. Resserrez les vis après le réglage.

## 3.4 Positionnement de l'appui-tête/appui-nuque vers l'avant

ℹ Ce réglage supplémentaire de la profondeur permet de faire avancer l'appui-tête de 7 cm de plus vers l'avant.




ℹ Vous pouvez également régler l'angle et la profondeur en tournant la fixation de l'appui-tête/appui-nuque.

1. Desserrez la manette Ⓐ.
2. Retirez l'appui-tête/appui-nuque.

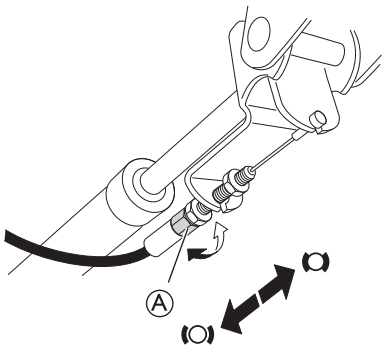
3. Desserrez la poignée Ⓓ.
4. Retirez la vis et la poignée.
5. Faites tourner la tige de fixation de l'appui-tête/appui-nuque, y compris la fixation Ⓔ.
6. Réinstallez l'appui-tête/appui-nuque dans la fixation.

Notez que la vis de la fixation de l'appui-tête/appui-nuque Ⓒ et de la poignée Ⓓ doit être montée du côté opposé en raison des rainures dans l'orifice de la vis.

7. Réinstallez l'appui-tête/appui-nuque dans la fixation du dossier.
8. Resserrez la poignée Ⓓ.

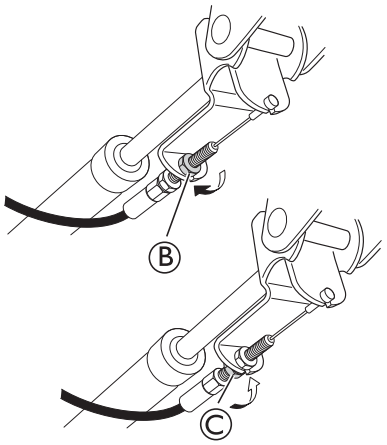
## 3.5 Réglage du dispositif d'inclinaison par l'utilisateur/au pied

1.




Réglez la résistance de l'inclinaison au moyen de l'écrou de réglage Ⓐ sur le câble.

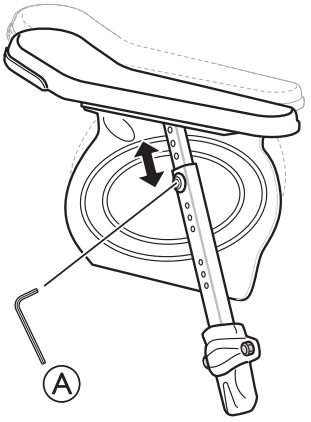
2.




Fixez le câble sur le support au moyen de l'écrou de fixation Ⓑ. Lorsque la résistance d'inclinaison souhaitée est atteinte, fixez la position à l'aide de l'écrou de fixation Ⓒ.

## 3.6 Accoudoir

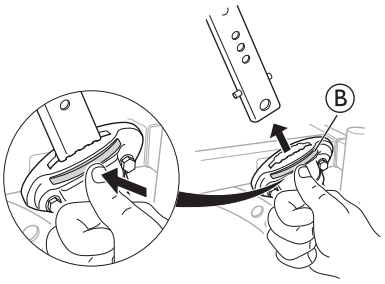
### 3.6.1 Réglage de la hauteur de l'accoudoir




1. Pour régler la hauteur des accoudoirs et/ou des protège-vêtements, tournez la vis ou la manette Ⓐ, selon le type d'accoudoir choisi.
2. Définissez la hauteur voulue.
3. Resserrez la vis/manette.

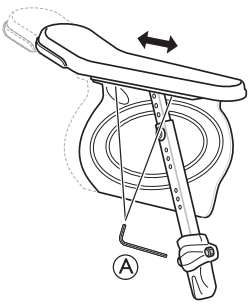
**ATTENTION !**
**Risque de coincement des doigts**
– Veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le rembourrage de l'accoudoir/du support latéral et la fixation d'accoudoir lors du réglage en hauteur de l'accoudoir.

L'utilisation d'accoudoirs bas, ou le réglage des accoudoirs en position basse, risque d'entraver le fonctionnement des roues arrière lors de l'inclinaison du fauteuil.




Les accoudoirs sont équipés d'un dispositif de verrouillage automatique pour éviter tout mouvement ou détachement involontaire. Appuyez sur le bouton Ⓑ de l'accoudoir pour déverrouiller l'accoudoir afin de le retirer ou de le régler.

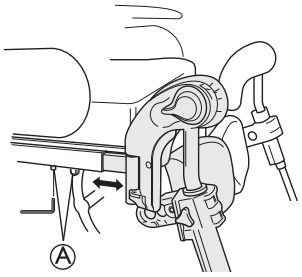
### 3.6.2 Réglage de la profondeur des accoudoirs/protège-vêtements




1. Desserrez la vis ou la manette Ⓐ, selon le type d'accoudoir choisi
2. Installez la garniture ou le protège-vêtement dans la position voulue.
3. Resserrez la vis/manette.

**Risque de mauvais réglage**
– N'appuyez pas sur l'accoudoir lorsque vous resserrez la vis.

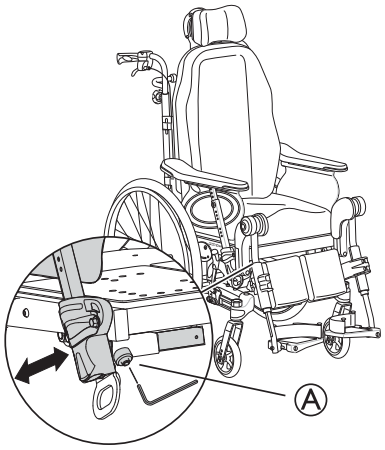
## 3.7 Réglage de la profondeur d'assise




1. Retirez le coussin d'assise.
2. Desserrez les vis Ⓐ à l'aide d'une clé Allen.
3. Déplacez le bord avant du siège vers l'avant ou vers l'arrière.
4. Resserrez les vis Ⓐ.
5. Réinstallez le cousin d'assise.

La distance entre l'arrière du genou/mollet et le coussin doit être aussi courte que possible, mais sans contact.

## 3.8 Réglage de la largeur d'assise




1. Desserrez la vis Ⓐ à l'aide d'une clé Allen.

   Outils : clé Allen de 5 mm

2. Réglez l'accoudoir à la largeur souhaitée.
3. Resserrez la vis Ⓐ.

**Risque de mauvais réglage**
– N'appuyez pas sur l'accoudoir/le repose-jambes lorsque vous resserrez la vis.

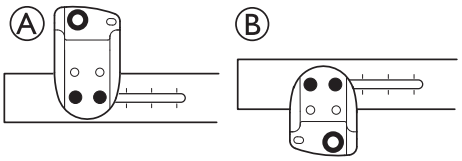
## 3.9 Roues arrière

Vous pouvez régler la hauteur du siège modifiant la position de la fixation de roue arrière. L'équilibre du fauteuil peut être réglé en déplaçant les fixations des roues arrière vers l'avant ou vers l'arrière. Si la fixation est déplacée vers l'avant, il est légèrement plus facile de faire avancer le fauteuil, mais le risque de basculement augmente. Si vous déplacez la fixation vers l'arrière, toutefois, le fauteuil est plus stable mais il devient plus légèrement difficile de le faire avancer. Essayez les différents réglages pour trouver celui qui vous convient le mieux.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de basculement**
Le risque de basculement augmente lorsque les roues arrière sont déplacées vers l'avant.
– Utilisez toujours des dispositifs anti-bascule.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de sécurité**
– Après avoir monté les roues dans la position correcte, vous devez impérativement vous assurer que les écrous et les vis sont correctement serrés. Votre sécurité en dépend !

**ATTENTION !**
**Risque de basculement**
Lorsque des accessoires sont montés à l'arrière du fauteuil roulant, le risque de basculement augmente.
– Lors du montage d'accessoires à l'arrière du fauteuil roulant, vous devez utiliser la position arrière.

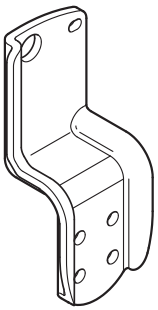



La position Ⓐ est la position standard pour les roues 20–24". La position Ⓑ est la position standard pour les roues 16".

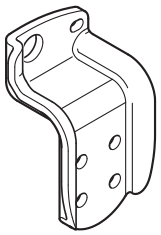
Pour plus d'informations sur les possibilités de réglage de la fixation de roue arrière, consultez le manuel d'entretien. Le manuel d'entretien est disponible à la page d'accueil d'Invacare sur le site www.invacare.com.

## 3.10 Réglage de la hauteur d'assise et du point d'équilibre avec la fixation de roue arrière

Pour le modèle Dahlia, la fixation de roue arrière existe en deux tailles :



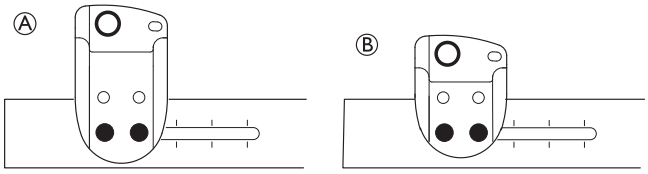
Position haute



Position basse

Il est possible de régler, de faire pivoter et de modifier la position de la fixation de roue arrière pour modifier le point d'équilibre et la hauteur d'assise du fauteuil. Les différentes options de position de la roue arrière sont étudiées dans les sections qui suivent.

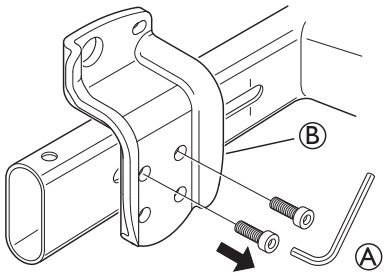
### 3.10.1 Fixation de roue arrière — position standard



La position standard pour la fixation de roue arrière haute Ⓐ et la fixation de roue arrière basse Ⓑ est la position la plus extérieure. C'est la position de la roue arrière à la réception du produit.

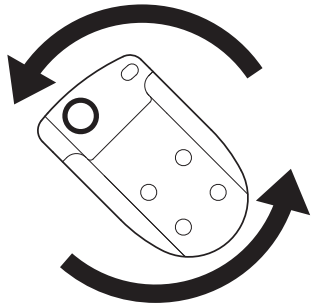
### 3.10.2 Retournement de la fixation de roue arrière

1.



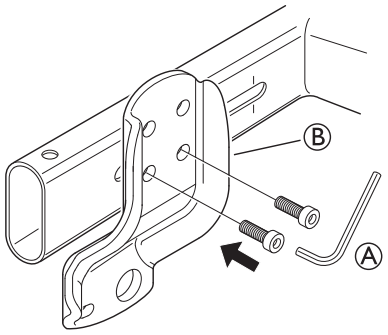

Desserrez et retirez les vis de fixation Ⓐ et retirez la fixation de roue arrière Ⓑ.

2.

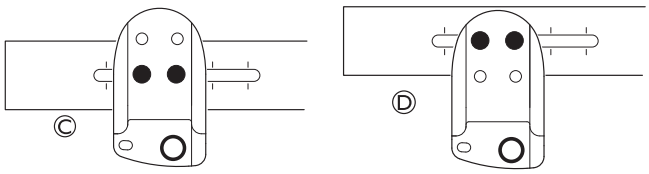


Retournez la fixation de roue arrière.

3.



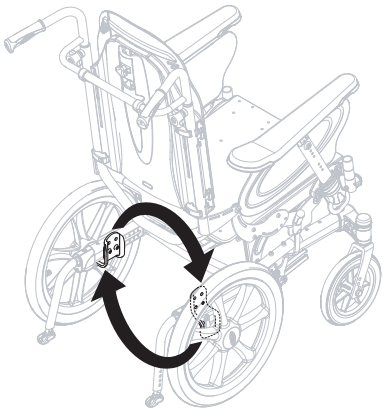

Remontez la fixation de roue arrière Ⓑ sur le même côté et resserrez les vis Ⓐ (18–24 Nm). Répétez la procédure du côté opposé.




Lorsque vous retournez la fixation de roue arrière, vous pouvez la monter en position Ⓒ ou en position Ⓓ. La position Ⓒ diminue la hauteur d'assise, tandis que la position Ⓓ l'augmente.

Reportez-vous à la section : « Tableaux de hauteurs d'assise » pour plus d'informations sur la position de la fixation de roue arrière et sur les hauteurs d'assise.

### 3.10.3 Fixation de roue arrière montée sur le côté opposé

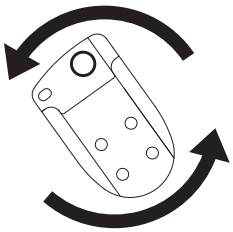


La fixation de roue arrière peut également être installée de l'autre côté pour augmenter les possibilités de réglage. Dans cette situation, vous pouvez également modifier encore davantage la hauteur d'assise et le positionnement des roues arrière.

Reportez-vous à la section : « Retournement de la fixation de roue arrière » pour plus d'informations sur le démontage et le remontage de la fixation de roue arrière.

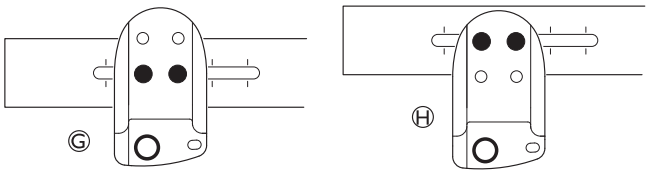
Remontez la fixation de roue arrière du côté opposé.

### 3.10.4 Fixation de roue arrière retournée — côtés opposés



Lorsque la roue arrière est montée sur le côté opposé par rapport à la position standard, elle peut également être retournée pour augmenter le nombre de possibilités de réglage.

Reportez-vous à la section : « Retournement de la fixation de roue arrière » pour plus d'informations sur le démontage et le remontage de la fixation de roue arrière.

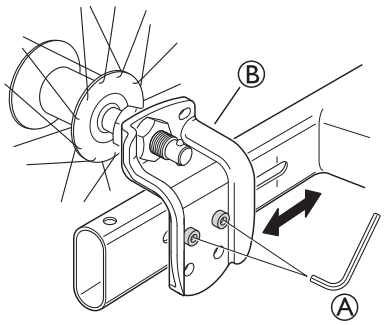



La première position Ⓖ diminue la hauteur d'assise, tandis que la deuxième position Ⓗ l'augmente.

Reportez-vous à la section : « Tableaux de hauteurs d'assise » pour plus d'informations sur la position de la fixation de roue arrière et sur les hauteurs d'assise.

### 3.10.5 Fixation de roue arrière — réglage de la profondeur

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de basculement**
Lorsque la fixation de roue arrière est déplacée vers l'avant, le centre de gravité change. Le risque de basculement augmente parallèlement à l'inclinaison du fauteuil.
– Si la fixation de roue arrière est déplacée vers l'avant, soyez vigilant lors de l'inclinaison du fauteuil roulant.




1. Desserrez les deux vis Ⓐ.

   Outils : clé Allen de 5 mm

2. Déplacez la fixation de roue arrière Ⓑ vers l'arrière ou vers l'avant.
3. Resserrez les vis Ⓐ (18–24 Nm).

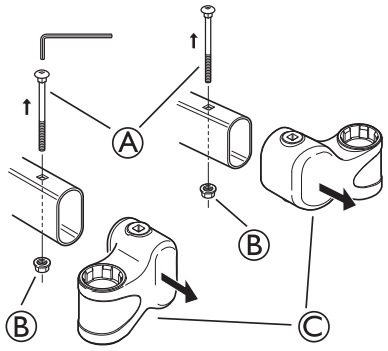
**AVERTISSEMENT !**
**Déséquilibre**
– Assurez-vous que les vis sont bien serrées après la réglage (18–24 Nm).

**ATTENTION !**
**Risque de pincement**
Lorsque la fixation de roue arrière est réglée sur la position la plus avancée et que des roues arrière de grande taille sont utilisées, il existe un risque de pincement des doigts car la distance entre la roue arrière et l'accoudoir est très réduite.
– Décalez la fixation de roue arrière vers l'arrière pour réduire le risque.

## 3.11 Fixation des roulettes

### 3.11.1 Fixation des roulettes — réglages

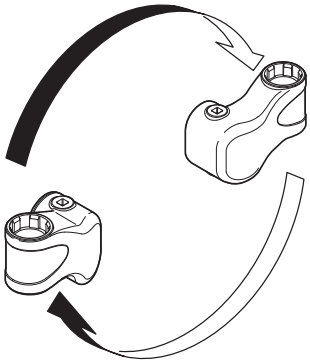
1.




Desserrez et retirez les vis Ⓐ et les écrous Ⓑ. Retirez la fixation de roulette Ⓒ de chaque côté.

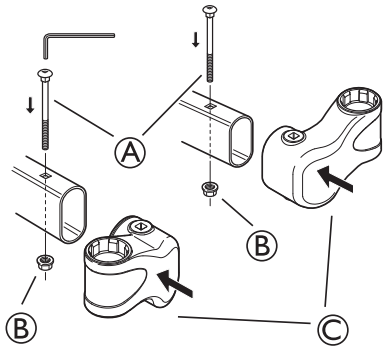
Outil : clé hexagonale de 5 mm

2.

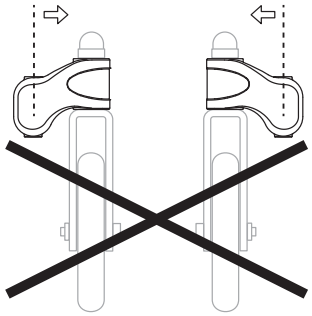


Tournez la fixation de roulette et changez-la de côté.

3.



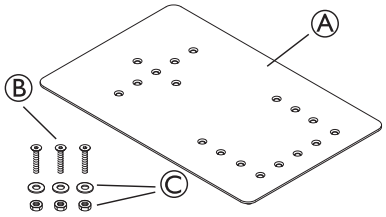

Réinstallez la fixation de roulette retournée Ⓒ du côté opposé. Remontez les vis Ⓐ et les écrous Ⓑ.



**AVERTISSEMENT !**
**Risque de basculement**
– Assurez-vous que le montage des fixations de roulette est correct. Les roulettes doivent se trouver à l'extérieur du châssis. Si les fixations de roulette sont retournées, elles doivent être installées sur le côté opposé, les roulettes vers l'extérieur.

## 3.12 Montage de l'extension de plaque d'assise

Le kit d'extension de plaque d'assise permet d'augmenter la largeur et la profondeur de la plaque d'assise en fonction des besoins de l'utilisateur.

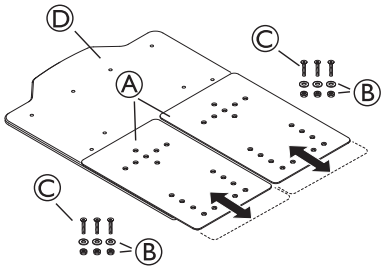



Le kit d'extension de plaque d'assise comprend deux plaques d'extension Ⓐ ainsi que les vis, rondelles et écrous Ⓑ nécessaires à leur fixation.

Vous trouverez quelques exemples d'utilisation du kit d'extension de plaque d'assise dans la section suivante.

Les deux plaques d'extension peuvent être combinées de différentes façons pour augmenter la largeur/profondeur selon les besoins de l'utilisateur.

### 3.12.1 Extension de la plaque d'assise vers l'avant

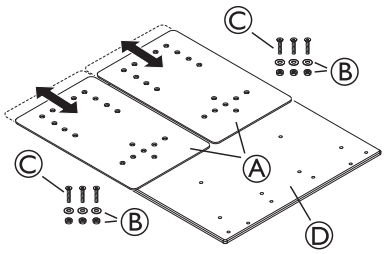



1. Retirez le coussin d'assise.
2. Placez les plaques d'extension Ⓐ à l'avant de la plaque d'assise Ⓓ.

   La plaque d'extension peut être décalée de 25 mm ou 50 mm vers l'avant.

3. Fixez les vis Ⓒ dans la partie supérieure de la plaque d'assise. Fixez les rondelles et écrous Ⓑ en dessous de la plaque d'assise pour fixer le kit d'extension.
4. Serrez les vis.

### 3.12.2 Extension de la plaque d'assise vers l'arrière

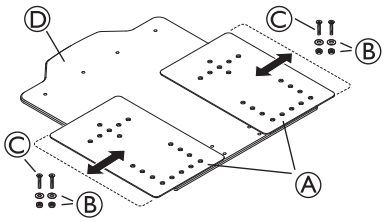



1. Retirez le coussin d'assise.
2. Placez les plaques d'extension Ⓐ à l'arrière de la plaque d'assise Ⓓ.

   La plaque d'extension peut être décalée de 25 mm, 50 mm or 75 mm vers l'arrière.

3. Fixez les vis Ⓒ dans la partie supérieure de la plaque d'assise. Fixez les rondelles et écrous Ⓑ en dessous de la plaque d'assise pour fixer le kit d'extension.
4. Serrez les vis.

### 3.12.3 Extension latérale de la plaque d'assise




1. Retirez le coussin d'assise.
2. Placez les plaques d'extension Ⓐ des deux côtés de la plaque d'assise Ⓓ.

   La plaque d'extension peut être décalée de 25 mm ou 50 mm sur les côtés.

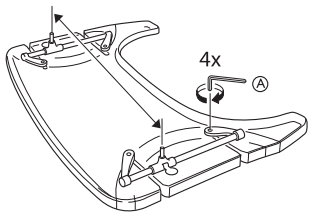
3. Fixez les vis Ⓒ dans la partie supérieure de la plaque d'assise. Fixez les rondelles et écrous Ⓑ en dessous de la plaque d'assise pour fixer le kit d'extension.
4. Serrez les vis.

Pour que le kit d'extension puisse être utilisé dans cette position, la largeur des accoudoirs doit également être augmentée.

Reportez-vous à la section : « Réglage de la largeur d'assise » pour plus d'informations sur la modification de la largeur de l'accoudoir.

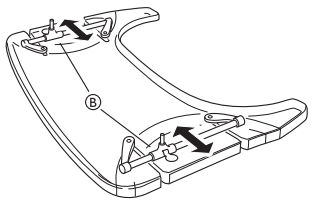
## 3.13 Réglage de la largeur

1.



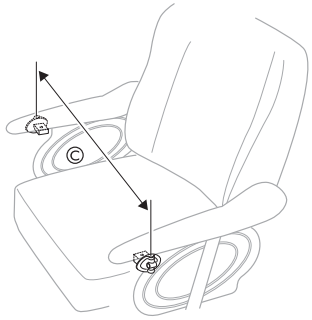

Desserrez les 4 vis Ⓐ.

2.



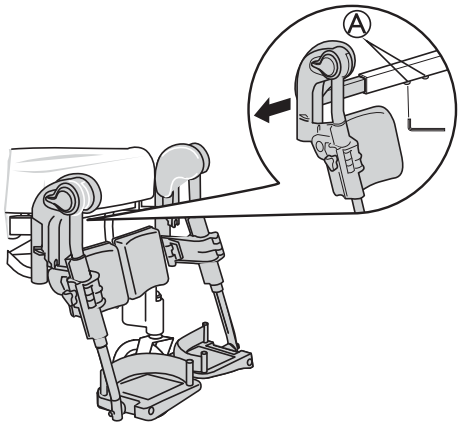

Réglez les barres de fixation Ⓑ pour ajuster la tablette à la largeur désirée. Resserrez les vis.

3.




Réglez la tablette pour l'adapter à la largeur du fauteuil Ⓒ.

## 3.14 Réglage de la largeur du repose-jambes




1. Desserrez les vis Ⓐ.

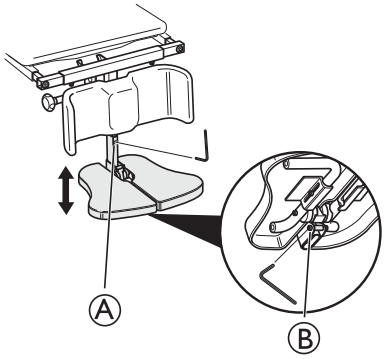
   Outils : clé Allen de 5 mm

2. Réglez les repose-jambes à la largeur souhaitée.
3. Resserrez les vis.

## 3.15 Repose-jambes central

### 3.15.1 Réglage de la hauteur du repose-jambes central

Vous pouvez régler la hauteur du repose-jambes de deux façons :




**Première solution :**

1. Desserrez la vis Ⓐ à l'avant du tube télescopique.

   Outils : clé Allen de 5 mm

2. Placez le repose-jambes dans la position souhaitée.
3. Fixez le repose-jambes à l'aide de la vis Allen.

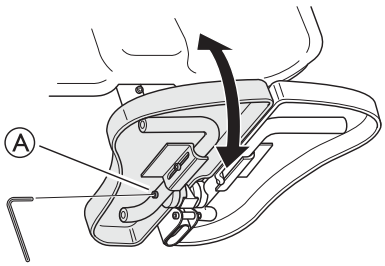
**Deuxième solution :**

1. Desserrez la vis Allen Ⓑ de fixation du repose-jambes.

   Outils : clé Allen de 5 mm

2. Réglez à la hauteur souhaitée.
3. Resserrez la vis

### 3.15.2 Repose-jambes central — réglage de l'angle du pied



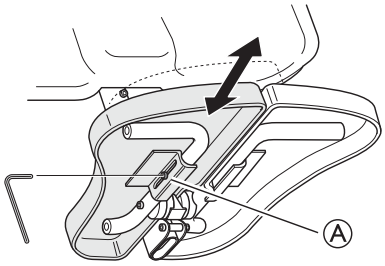

Ⓐ Vis de réglage de l'angle du pied

1. Desserrez la vis arrière Ⓐ sur le côté du tube.

   Outils : clé Allen de 5 mm

2. Réglez le repose-jambes à l'angle souhaité.
3. Resserrez la vis.
4. Répétez cette procédure pour régler l'angle de l'autre palette repose-pieds.

### 3.15.3 Réglage de la profondeur du repose-jambes central

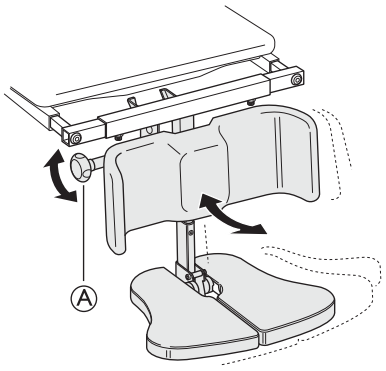



1. Desserrez la vis avant Ⓐ sur le côté du tube.

   Outils : clé Allen de 5 mm

2. Réglez la profondeur de la palette repose-pieds.
3. Serrez la vis Ⓐ une fois la profondeur voulue obtenue.
4. Répétez cette procédure pour régler la profondeur de l'autre palette repose-pieds.

### 3.15.4 Réglage de l'angle du repose-jambes central

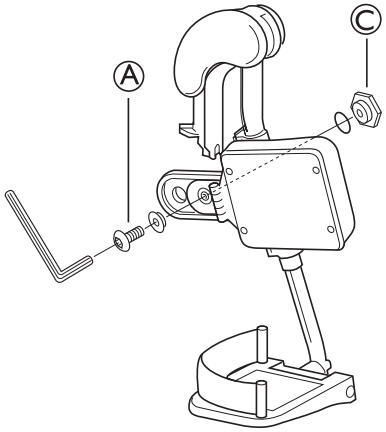



1. Desserrez la molette de réglage Ⓐ.
2. Soutenez la palette repose-pieds de l'autre main.
3. Réglez le repose-jambes à l'angle souhaité.
4. Resserrez la molette.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de coincement des doigts**
Lors du réglage de la palette repose-pieds, vous risquez de vous coincer les doigts.
– Serrez la molette de réglage d'une main en soutenant la palette repose-pieds de l'autre pour éviter de vous coincer les doigts (ou ceux d'une autre personne).

**ATTENTION !**
**Risque de détérioration**
Le repose-jambes risque d'endommager le sol.
– Lorsque le siège est incliné vers l'avant sur un fauteuil équipé d'un repose-jambes long avec une faible hauteur d'assise, le repose-jambes risque de heurter le sol et de l'endommager.

## 3.16 Réglage des coussins appui-mollets




1. Faites tourner le coussin vers l'avant.
2. Desserrez la vis Ⓐ.

   Outils : clé Allen de 5 mm

3. Retirez l'écrou long Ⓒ sur le côté opposé et placez-le dans le deuxième trou de fixation.
4. Placez le coussin appui-mollet dans la nouvelle position.
5. Fixez-le à l'aide de la vis Ⓐ et de l'écrou Ⓒ.

## 3.17 Fixation de la ceinture pelvienne de maintien

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de basculement**
L'utilisateur risque de chuter du fauteuil roulant.
– N'oubliez pas que le centre de gravité est décalé vers l'avant lorsque le fauteuil roulant est manœuvré avec les pieds. La stabilité du fauteuil roulant est alors modifiée.

**ATTENTION !**
**Risque de glissement**
– La ceinture pelvienne doit être placée près du corps.
– Nos fauteuils roulants doivent toujours être utilisés avec un coussin d'assise. Si la longueur de la ceinture a été réglée en fonction de la hauteur d'un type particulier de coussin d'assise, ce coussin doit impérativement être utilisé. En cas de remplacement du coussin d'assise, il convient d'ajuster la longueur de la ceinture.
– Le siège doit être positionné à plat ou légèrement incliné vers l'arrière si l'utilisateur est laissé seul sans surveillance.

**ATTENTION !**
**Risque de glissement**
– Si la hauteur d'assise est très basse et/ou si vous manœuvrez le fauteuil roulant avec les pieds, vous avez la possibilité de retirer les repose-pieds. Si vous le faites, veillez au risque de glissement !

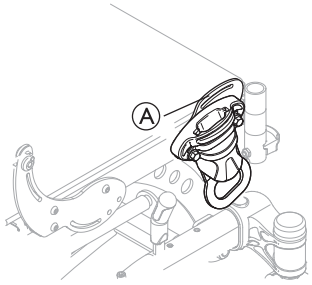
Les ceintures ayant reçu le marquage CE pour une utilisation sur des fauteuils roulants, peuvent être montées sur le fauteuil en conservant le marquage CE. Elles doivent être adaptées par le prescripteur responsable et montés par un technicien expérimenté. Cependant, lors du transport du fauteuil roulant dans un véhicule, la ceinture pelvienne d'origine d'Invacare doit être utilisée en complément de la ceinture de sécurité du véhicule !

La ceinture de maintien est utilisée pour empêcher l'utilisateur de glisser du fauteuil et pour assurer une bonne posture.

La ceinture doit être placée sur le support de fixation avant lorsqu'elle est utilisée pour le maintien des cuisses/genoux.

La ceinture doit être placée dans l'encoche la plus basse du support de fixation de dossier lorsqu'elle est utilisée pour le maintien des cuisses/genoux.

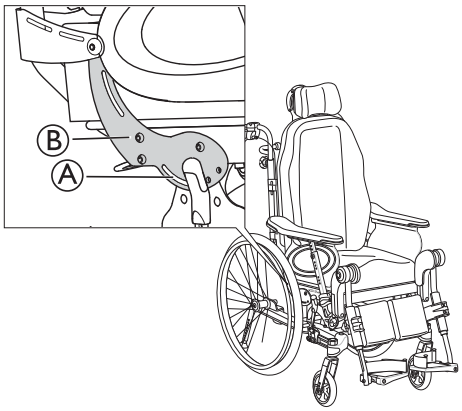
### 3.17.1 Installation de la ceinture pelvienne dans la fixation avant




Lorsque la ceinture pelvienne est utilisée pour le maintien des genoux, l'emplacement de fixation avant Ⓐ peut être utilisé.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de blessure**
– La fixation Ⓐ ne doit pas être utilisée comme ceintures de sécurité lors du transfert de l'utilisateur dans un véhicule.

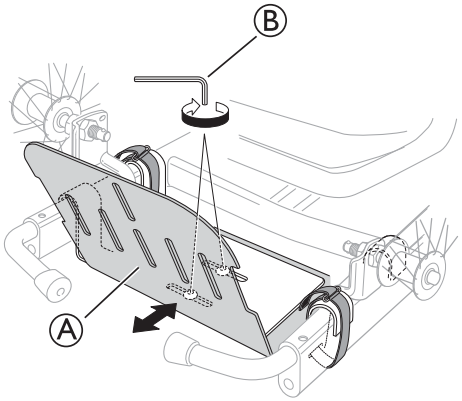
### 3.17.2 Installation de la ceinture pelvienne dans la fixation arrière




Lorsque la ceinture pelvienne est utilisée pour le maintien des cuisses, l'encoche Ⓐ de la fixation de dossier Ⓑ peut être utilisée.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de blessure**
– L'encoche de fixation Ⓐ ne doit pas être utilisée pour les ceintures de sécurité lors du transfert de l'utilisateur dans un véhicule.

## 3.18 Réglage de la largeur du porte-accessoire

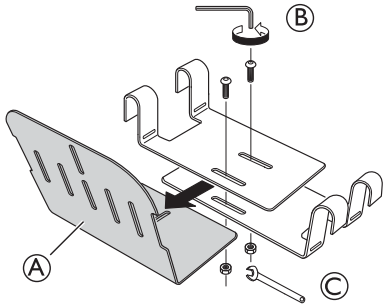



1. Desserrez les deux vis Ⓑ du porte-accessoire Ⓐ.
2. Réglez à la profondeur souhaitée.
3. Resserrez à nouveau les vis.

Outils : clé Allen de 5 mm

## 3.19 Réglage de la profondeur du porte-accessoire

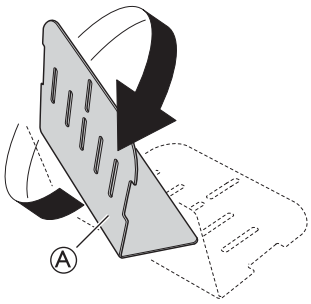
1.



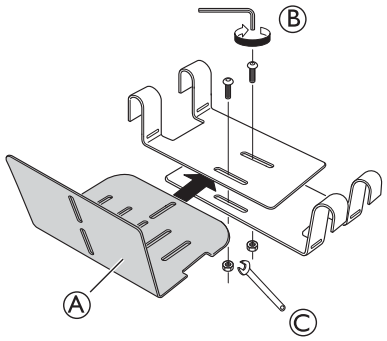

Desserrez les vis Ⓑ et les écrous Ⓒ et retirez le plateau principal Ⓐ.

Outils : clé Allen de 5 mm, clé de 13 mm

2.




Faites pivoter le plateau principal Ⓐ à 180°.




Remontez le plateau principal Ⓐ retourné et resserrez les vis Ⓑ et les écrous Ⓒ.

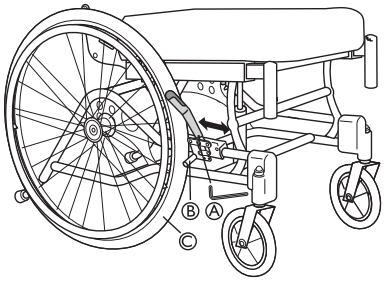
Dans cette position, il n'est pas possible de rabattre le dispositif anti-bascule.

## 3.20 Réglage de l'effet de freinage

### 3.20.1 Frein utilisateur — réglage

Pour atteindre l'effet de freinage voulu, la tige de frein doit appuyer sur le pneu lorsque vous freinez. Un réglage de la profondeur du frein peut par conséquent s'avérer nécessaire.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de réduction du freinage**
– Un réglage ou une utilisation incorrects du frein risque de réduire l'effet de freinage.




Outil : clé Allen de 5 mm

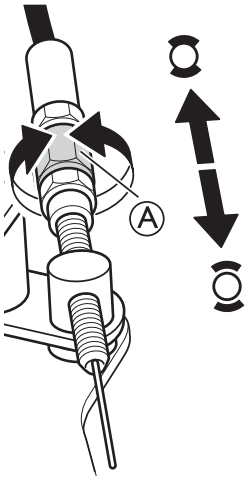
1. Desserrez la vis Ⓐ.
2. Placez la fixation du frein dans la position voulue.
3. Resserrez la vis Ⓐ.

La distance entre la tige Ⓑ et le pneu Ⓒ doit être d'environ 6 mm.

**ATTENTION !**
**Risque de coincement des doigts**
– Veillez à ne pas vous coincer les doigts entre la tige de frein Ⓑ et la roue arrière.

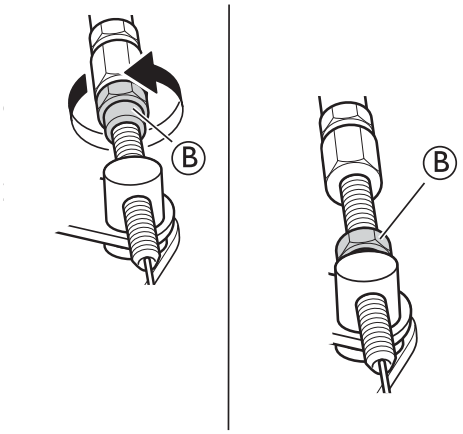
### 3.20.2 Frein à tambour — réglages

1.




Réglez l'effet de freinage au moyen de l'écrou de réglage Ⓐ sur le câble.

2.

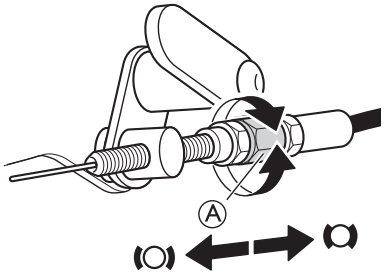



Lorsque l'effet de freinage souhaité est atteint, fixez le câble de frein à l'aide de l'écrou de fixation Ⓑ.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de blessure**
Effet de freinage insuffisant
– Vérifiez l'effet de freinage après le montage ou le réglage du frein.

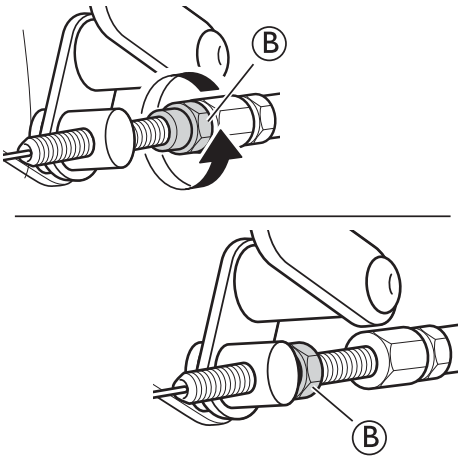
### 3.20.3 Frein au pied — réglages

1.




Réglez l'effet de freinage au moyen de l'écrou de réglage Ⓐ sur le câble.

2.




Lorsque l'effet de freinage souhaité est atteint, fixez le câble de frein à l'aide de l'écrou de fixation Ⓑ.

**AVERTISSEMENT !**
**Risque de blessure**
Effet de freinage insuffisant
– Vérifiez l'effet de freinage après le montage ou le réglage du frein au pied.

# 4 Maintenance

## 4.1 Informations de sécurité

Afin d'assurer la sécurité de l'utilisateur et de préserver au mieux le fauteuil, il convient d'effectuer des contrôles et entretiens réguliers.

## 4.2 Crevaison

Si un pneu de votre fauteuil roulant crève, contactez votre revendeur Invacare afin d'obtenir l'aide d'un personnel compétent.

## 4.3 Nettoyage

- Essuyez régulièrement les parties métalliques et les garnitures au moyen d'un chiffon humide.
- Un détergent doux peut être utilisé.
- Si nécessaire, les garnitures peuvent être lavées à 60° C.
- Vous pouvez utiliser une poudre/un liquide de nettoyage habituel.
- La désinfection doit exclusivement être effectuée au moyen d'un détergent à l'alcool.

N'utilisez que de l'eau et du savon doux pour nettoyer la tablette !

## 4.4 Nettoyage et désinfection

1. Enlevez toutes les housses détachables et amovibles et lavez-les à la machine à laver en suivant les instructions de lavage pour chaque article.
2. Retirez toutes les pièces capitonnées telles que les coussins d'assise, les accoudoirs, l'appui-tête/l'appui-nuque avec pièces capitonnées fixes, les coussins appui-mollets, etc., puis lavez-les séparément.

   Les pièces capitonnées ne doivent jamais être nettoyées avec un nettoyeur ni un jet haute pression.
3. Vaporisez le châssis du fauteuil roulant de détergent (produit de nettoyage pour voiture à la cire, par exemple) et laissez agir.
4. Rincez le châssis du fauteuil roulant avec un jet d'eau haute pression ou un jet d'eau ordinaire, en fonction de sa saleté. Ne dirigez pas le jet vers les paliers et les trous d'écoulement. Si le châssis du fauteuil roulant est lavé dans une machine, la température de l'eau ne doit pas dépasser 60° C.
5. Vaporisez le châssis du fauteuil roulant d'un spray désinfectant avec alcool.

   N'utilisez que de l'eau et du savon doux pour nettoyer la tablette !
6. Laissez sécher le fauteuil roulant dans un endroit sec. Retirez les parties où l'eau peut stagner, comme les tubes d'extrémité et les embouts. Si le fauteuil roulant a été lavé dans une machine, un séchage à l'air compressé est recommandé.

### Dartex®

Pour des taches légères sur le tissu, utilisez un chiffon doux humide et du détergent neutre. Pour des taches plus importantes et plus résistantes, essuyez le tissu avec de l'alcool ou des substituts de térébenthine et lavez à l'eau chaude additionnée de détergent neutre.

Vous pouvez utiliser des désinfectants brevetés à condition de respecter les instructions du fabricant. Le tissu peut être lavé jusqu'à une température de 71° C (160° F). Il est possible d'utiliser des détergents normaux.

Toutes les pièces du fauteuil roulant munies de garnitures Dartex® , telles que les coussins d'accoudoir, les coussins appui-mollets, l'appui-tête/l'appui-nuque, doivent être lavées conformément aux instructions ci-dessus.

## 4.5 Reconditionnement

### Composants

Lubrifiez toutes les pièces amovibles avec un aérosol sec au téflon (Viso 900–B5, par exemple).

| | |
|---|---|
| **Châssis** | Vérifiez que toutes les pièces sont exemptes de fissures ou autres dommages. Veillez plus particulièrement aux zones proches des soudures. En présence de dommages, le châssis doit être mis au rebut. |
| **Angle du dossier** | Vérifiez que l'angle est facilement réglable. Le dossier doit pouvoir être facilement rabattu et le mécanisme de verrouillage doit fonctionner correctement. |
| **Poignées de manœuvre/barre de manœuvre** | Vérifiez que les poignées de manœuvre/la barre de manœuvre fonctionnent correctement. Elles doivent être fermes et les vis bien serrées. |
| **Housses de dossier et de siège** | • Vérifiez que les bandes velcro® sont intactes et qu'elles peuvent être correctement fixées.<br>• Assurez-vous que les housses sont intactes et propres. Dans le cas contraire, consultez la section : « Nettoyage et désinfection ».<br>• Si le tissu est déchiré, remplacez la housse. |
| **Angle d'assise** | Vérifiez la fonction en faisant passer l'angle de la position basse à la position la plus haute.<br>**Risque de détérioration**<br>– Le vérin pneumatique ne doit pas être ouvert. Il contient de l'huile et du gaz à haute pression.<br>**ATTENTION !**<br>**Risque de détérioration**<br>– Le vérin pneumatique ne doit pas être ouvert. Il contient de l'huile et du gaz à haute pression. |

| | |
|---|---|
| **Freins actionnés par l'assistant** | Vérifiez que la fonction de freinage est suffisante. Dans le cas contraire :<br>1. Vérifiez que le câble est intact et remplacez-le au besoin.<br>2. Vérifiez que le cache-câble est intact et remplacez le câble au besoin.<br>3. Réglez le câble au niveau de la poignée et/ou du moyeu de roue.<br>4. Serrez le câble jusqu'à obtention d'une fonction de freinage optimale. |
| **Accoudoirs/supports de repos latéraux** | Assurez-vous que les accoudoirs/supports de repos latéraux sont intacts. Ils doivent pouvoir être facilement détachés/attachés. |
| **Repose-jambes** | Assurez-vous que les repose-jambes peuvent être :<br>• facilement détachés ;<br>• facilement attachés ;<br>• facilement réglés en hauteur et en angle. |
| **Dispositif anti-bascule** | • Vérifiez que le dispositif anti-bascule est facilement réglable et escamotable.<br>• Vérifiez que les vis sont serrées. Dans le cas contraire, resserrez-les. |
| **Roues arrière** | • Remplacez les pneus si le motif est usé.<br>• Remplacez les protège-rayons manquants et resserrez ceux qui sont lâches.<br>• Serrez la main courante, si nécessaire.<br>• Vérifiez que la main courante est souple et exempte de fissures ou de bords tranchants. Dans le cas contraire, remplacez la main courante.<br>• Vérifiez l'axe de roue arrière. Il doit être complètement inséré dans le carter d'essieu. Vérifiez que la roue arrière est bien verrouillée. Tirez sur la roue arrière pour vous assurer que l'axe amovible est bien fixé.<br>• Vérifiez la pression — la pression recommandée est de 3,5 bar/50 psi pour les pneus standard. |
| **Fixation de roue arrière** | Vérifiez :<br>• que les vis de la fixation de roue arrière sont bien serrées ;<br>• que le carter d'essieu est bien en place.<br>ⓘ Le carter d'essieu doit être serré à l'aide d'une clé manuelle et dynamométrique calibrée à 40 Nm. |
| **Freins** | • Vérifiez que les freins à tambour fonctionnent correctement sur les deux pneus.<br>• Contrôlez le positionnement des freins utilisateur.<br>• Vérifiez que la tige de frein n'est pas usée. Remplacez-la si nécessaire.<br>• Assurez-vous que les vis sont bien serrées.<br>• Testez la fonction de freinage. Lorsque vous freinez, la tige de frein doit appuyer sur le pneu sur une longueur de 5 mm.<br>ⓘ Assurez-vous que la pression des pneus est correcte pour atteindre un effet de freinage optimal. |
| **Roulettes** | • Détachez les roulettes et nettoyez les fourches de roue avant.<br>• Retirez les saletés et les cheveux sur les roulettes.<br>• Réinstallez les roulettes et vérifiez qu'elles tournent librement.<br>• Si les roulettes sont remplies d'air, vérifiez la pression — la pression recommandée pour les pneus fins de 8" est de 4 bars.<br>• Si les roulettes sont pleines, vérifiez que les pneus sont exempts de fissures. Si les pneus sont secs et fissurés, ils doivent être remplacés. |
| **Usure et jeu de tous les dispositifs de fixation** | Les boulons et autres dispositifs de fixation peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.<br>1. Vérifiez que les fixations sont bien serrées sur les fourches de roue avant, le repose-pieds, le siège, les supports de repos latéraux, le dossier, les poignées, etc.<br>2. Resserrez tous les boulons ou vis trop lâches. |

## Accessoires

ⓘ Lubrifiez toutes les pièces amovibles avec un aérosol sec au téflon (Viso 900–B5, par exemple).

| | |
|---|---|
| **Usure et jeu de tous les dispositifs de fixation** | Les boulons et autres dispositifs de fixation peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.<br>1. Vérifiez que les fixations sont bien serrées sur les fourches de roue avant, le repose-pieds, le siège, les supports de repos latéraux, le dossier, les poignées, etc.<br>2. Resserrez tous les boulons ou vis trop lâches. |
| **Appui-tête** | • Vérifiez que le dispositif de réglage latéral et de réglage de l'angle des coussins fonctionne correctement.<br>• Vérifiez que le dispositif de réglage de l'angle fonctionne et qu'il existe une fonction de mémorisation. |
| **Appui-nuque** | • Vérifiez que le dispositif de réglage de l'angle fonctionne et qu'il existe une fonction de mémorisation. |

| | |
|---|---|
| **Support de tronc « multifonctions »** | • Vérifiez que le dispositif de réglage de l'angle fonctionne correctement et qu'il existe une fonction de mémorisation. |
| **Coussin d'abduction** | • Vérifiez que le dispositif de réglage de la profondeur fonctionne. |
| **Tablette** | • Lors du remontage de la tablette, essayez de localiser manuellement le filetage avant de serrer les vis au moyen d'outils. Vous éviterez ainsi d'endommager le filetage. |

### 4.5.1 Liste de contrôle de reconditionnement

| | OK | REMARQUE | SIGNATURE |
|---|---|---|---|
| **LAVAGE** | | | |
| **RECONDITIONNEMENT** | | | |
| **Châssis** | | | |
| **Angle du dossier** | | | |
| **Poignées de manœuvre/barre de manœuvre** | | | |
| **Toile de dossier** | | | |
| **Housse de siège** | | | |
| **Angle d'assise** | | | |
| **Frein actionné par l'assistant** | | | |
| **Accoudoirs/supports de repos latéraux** | | | |
| **Repose-jambes** | | | |
| **Repose-pieds** | | | |
| **Dispositif anti-bascule** | | | |
| **Roues arrière** | | | |
| **Fixation de roue arrière** | | | |
| **Freins** | | | |
| **Roulettes** | | | |
| **Usure et jeu des dispositifs de fixation** | | | |
| **Appui-tête** | | | |
| **Appui-nuque** | | | |
| **Support de tronc** | | | |
| **Coussin d'abduction** | | | |
| **Tablette** | | | |
| **TEST :** | | | |
| **Le fauteuil roule en ligne droite** | | | |
| **Aucune difficulté de propulsion** | | | |
| **CONTRÔLE À LA LIVRAISON :** | | | |
| **Inclure un manuel d'utilisation** | | | |

# 5 Après l'utilisation

## 5.1 Recyclage

Le fauteuil roulant comprend les éléments suivants :

- Châssis
- Pièces en plastique
- Garnitures
- Roues, pneus et tube
- Conditionnement

## 5.2 Élimination

Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie.

L'élimination doit avoir lieu conformément à la législation et aux règlements en vigueur dans chaque pays.

Le fauteuil roulant comprend les éléments suivants :

### Châssis

- Le châssis est en acier et il est entièrement recyclable.
- Le recyclage de l'acier ne nécessite que 20 à 25 % de l'énergie nécessaire à la production d'acier neuf.
- Le fauteuil roulant est muni de deux vérins pneumatiques. L'huile qu'ils contiennent doit être éliminée conformément aux exigences nationales.

Notez que la pression à l'intérieur des vérins est extrêmement élevée et qu'ils doivent être manipulés avec précaution lors de leur destruction.

### Pièces en plastique

- Les pièces en plastique des fauteuils sont en plastique de la famille des « thermoplastiques » et portent des symboles de recyclage (lorsque la dimension de la pièce le permet).
- La principale matière plastique est le polyamide.
- Les matières plastiques de la tablette sont de l'ABS et du polyamide.
- Ce matériau peut être recyclé ou brûlé dans des installations agréées.

### Garnitures

- Les garnitures sont en fibres de polyester (PUR) et en Dartex® .
- La façon la plus efficace de recycler les pièces est de les brûler dans des installations agréées.

### Roues, pneus et tubes

- La main courante, la jante, les rayons et le moyeu sont en acier, en acier inoxydable ou en aluminium et peuvent être recyclés selon la méthode ci-dessus.
- Les pneus et les tubes sont en caoutchouc et peuvent être recyclés selon la méthode ci-dessus.

### Conditionnement

- Tous les emballages et conditionnements Invacare Rea AB sont élaborés pour être adaptés aux produits de manière optimale tout en réduisant les déchets inutiles.
- Tous les cartons sont recyclables.

### Fin de vie

En fin de vie, ce produit doit être recyclé conformément aux lois et règlementations pour la gestion des déchets en vigueur dans chaque pays.

Adressez-vous à votre agent de recyclage local pour connaître les procédures de traitement adaptées aux matériaux mentionnés ci-dessus.

# 6 Résolution de problèmes

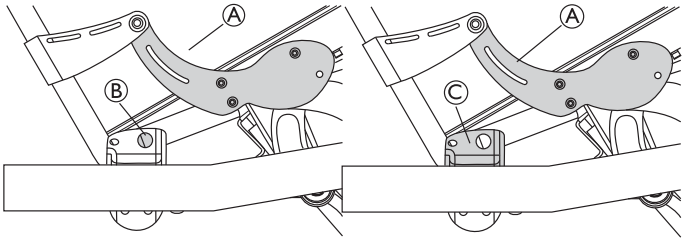
## 6.1 Zones de limitation — Dépannage

Lors de la modification du centre de gravité, certains réglages peuvent entraîner des limitations dans certaines positions. C'est notamment le cas lors du réglage :

- de l'inclinaison du siège ;
- de la profondeur d'assise ;
- de l'inclinaison du dossier.

Vous trouverez dans les sections qui suivent un certain nombre d'exemples de limitations possibles, accompagnés de suggestions de solutions.

### 6.1.1 Inclinaison du siège

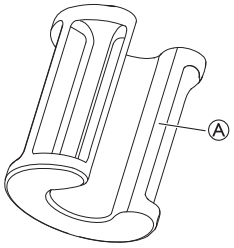



Lorsque le siège est incliné, la fixation de dossier Ⓐ risque de heurter l'axe de roue arrière Ⓑ ou la fixation de roue arrière Ⓒ.

**Solutions possibles :**

- Décalez la fixation de roue arrière Ⓒ un peu plus vers l'arrière.
- Tournez la fixation de roue arrière Ⓒ pour que la roue arrière puisse être positionnée plus vers l'arrière.
- Choisissez la position de montage basse pour la fixation de roue arrière Ⓒ.

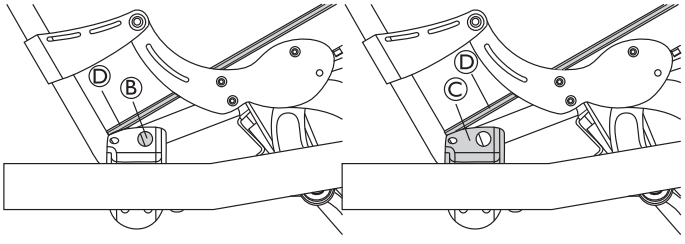
  La hauteur d'assise augmente alors. Pour y remédier, utilisez une fourche de roue avant plus longue.




- Utilisez la bague de réduction de l'inclinaison Ⓐ pour éviter la limitation.

  Les possibilités d'inclinaison du siège sont légèrement réduites.

### 6.1.2 Profondeur d'assise

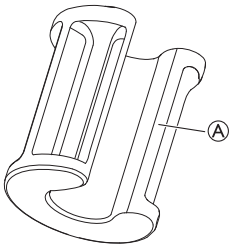



Lorsque le siège est incliné, et que la plaque d'assise Ⓓ est réglée en profondeur, la plaque d'assise Ⓓ risque de heurter l'axe de roue arrière Ⓑ ou la fixation de roue arrière Ⓒ.

**Solutions possibles :**

- Déplacez la plaque d'assise Ⓓ vers l'avant pour augmenter la profondeur d'assise.
- Décalez la fixation de roue arrière Ⓒ un peu plus vers l'arrière.
- Tournez la fixation de roue arrière Ⓒ pour que la roue arrière puisse être positionnée plus vers l'arrière.
- Choisissez la position de montage basse pour la fixation de roue arrière Ⓒ.

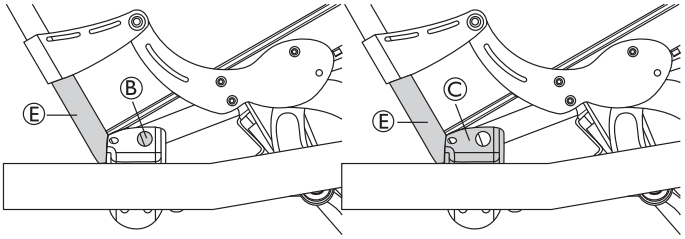
  La hauteur d'assise augmente alors. Pour y remédier, utilisez une fourche de roue avant plus longue.




- Utilisez la bague de réduction de l'inclinaison Ⓐ pour éviter la limitation.

  Les possibilités d'inclinaison du siège sont légèrement réduites.

### 6.1.3 Inclinaison du dossier

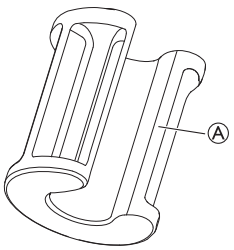



Lorsque le dossier est incliné, le tube de dossier Ⓔ risque de heurter l'axe de roue arrière Ⓑ ou la fixation de roue arrière Ⓒ.

**Solutions possibles :**

- Décalez la fixation de roue arrière Ⓒ un peu plus vers l'arrière.
- Tournez la fixation de roue arrière Ⓒ pour que la roue arrière puisse être positionnée plus vers l'arrière.
- Choisissez la position de montage basse pour la fixation de roue arrière Ⓒ.

  La hauteur d'assise augmente alors. D'autres mesures, comme l'utilisation d'une fourche de roue avant plus longue, devront peut-être être envisagées.



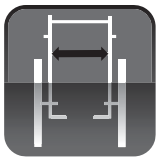
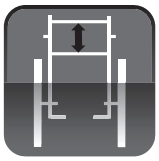
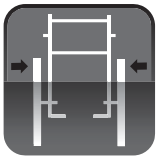
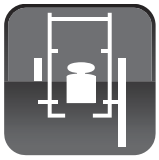

- Utilisez la bague de réduction de l'inclinaison et/ou de la bascule du dossier Ⓐ pour éviter la limitation.

  Les possibilités d'inclinaison du siège et/ou du dossier sont légèrement réduites.

Reportez-vous à la section : « Réduction de l'inclinaison et/ou de la bascule du dossier » pour plus d'informations sur la réduction de l'inclinaison.

# 7 Caractéristiques techniques

## 7.1 Dimensions et poids

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  | | |  | |
| 1. Largeur d'assise | 2. Profondeur d'assise | 3. Hauteur d'assise | 4. Hauteur du dossier | 5. Hauteur de l'accoudoir |
| | |  | | |
| 6. Longueur du repose-jambes | 7. Réglage de l'inclinaison | 8. Largeur totale | 9. Hauteur totale | 10. Longueur totale |
|  | | | | |
| 11. Poids | 12. Poids maximal de l'utilisateur | 13. Poids de transport | 14. Réglage du dossier | 15. Stabilité statique en montée |

| | DAHLIA 30° | | DAHLIA 45° | |
|---|---|---|---|---|
| | **DAHLIA 20"/22"/24"** | **DAHLIA 16"** | **DAHLIA 20"/22"/24"** | **DAHLIA 16"** |
| 1. | 390–540 mm | 390–590 mm | 390–540 mm | 390–590 mm |
| 2. | 430–500 mm | 430–500 mm | 430–500 mm | 430–500 mm |
| 3. | 20": 330–500 mm<br>22": 350–430 mm<br>24": 430–450 mm | 330–480 mm | 20": 350–430 mm<br>22": 380–450 mm<br>24": 450–480 mm | 350–500 mm |
| 4. | 500–800 mm | 500–800 mm | 500–800 mm | 500–800 mm |
| 5. | 250–320 mm | 250–320 mm | 250–320 mm | 250–320 mm |
| 6. | 330–500 mm | 330–500 mm | 330–500 mm | 330–500 mm |
| 7. | -1 — +30° | -1 — +30° | 0 — +45° | 0 — +45° |
| 8. | LA +180 mm | LA +160 mm | LA +180 mm | LA +160 mm |
| 9. | 825–1250 mm | 825–1250 mm | 850–1250 mm | 850–1250 mm |
| 10. | 900–1180 mm | 900–1180 mm | 900–1180 mm | 900–1180 mm |
| 11. | >35 kg * | >35 kg * | >35 kg * | >35 kg * |
| 12. | 135 kg | 135 kg | 135 kg | 135 kg |
| 13. | 21 kg | 25 kg | 21 kg | 25 kg |
| 14. | 0° – +30° | 0° – +30° | 0° – +30° | 0° – +30° |
| 15. | 3° – 19° | 3° – 19° | 3° – 19° | 3° – 19° |

* Poids total avec largeur d'assise de 39 cm et configuration la plus légère. Avec coussin et plaque de dossier « Laguna 2 ».

| | DAHLIA 30° / DAHLIA 45° |
|---|---|
| Longueur plié | 800 – 850 mm |
| Largeur plié | 550 — 700 mm |
| Hauteur plié | 445 — 595 mm |

| | |
|---|---|
| Stabilité statique en descente | 10° |
| Stabilité statique latérale | 10° |
| Angle du repose-jambe | 90° — 180° |
| Logement avant de la structure de l'accoudoir | 500 — 580 mm |
| Diamètre de la main courante | 445 — 535 mm |
| Emplacement horizontal de l'essieu | 354 — 462 mm |
| Rayon de braquage maximum | 755 mm |

| | **16”** | **20”** | **22”** | **24”** |
|---|---|---|---|---|
| Largeur des roues | 1 3/4” | 1 3/8” | 1 - 1 3/8” | 1 - 1 3/8” |
| Carrossage de la roue | 0° (fauteuil roulant sans charge) | | | |

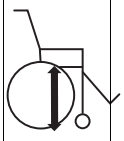
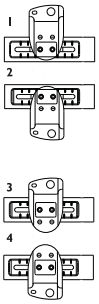
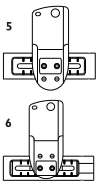
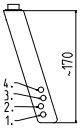
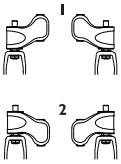
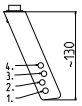
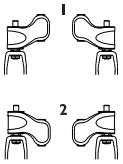
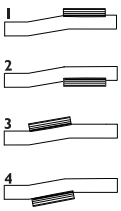
## 7.2 Conditions ambiantes

| | Stockage et transport | Utilisation |
|---|---|---|
| Température | de -10 à +50 °C | de -5 à +40 °C |
| Humidité relative | de 20 à 75 % | |
| Pression atmosphérique | de 800 à 1060 hPa | |

Il est important de noter que si le fauteuil roulant a été stocké à basse température, il doit s'adapter aux conditions de fonctionnement avant d'être utilisé.

## 7.3 Tableaux de hauteur d'assise

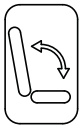
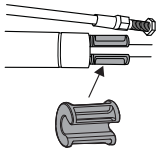
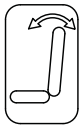
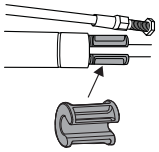
**Tableau de hauteur d'assise — Dahlia 30 degrés :**

| Hauteur d'assise * | Roue | Position de la fixation de roue arrière (STD) | Position de la fixation de roue arrière (haute) | Fourche 150 | | Position du support de fourche | Fourche 110 | | Position du support de fourche | Position de la fixation de frein |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 330 | 16" | 1 | - | SO | SO | SO | 3 | 100 | 2 | 3 |
| 330 | 20" | - | 6 | SO | SO | SO | 3 | 100 | 2 | 1 |
| 350 | 16" | 3 | - | SO | SO | SO | 2 | 125 | 2 | 4 |
| 350 | 20" | - | 5 | SO | SO | SO | 2 | 125 | 2 | 1 |
| 350 | 22" | - | 6 | SO | SO | SO | 2 | 125 | 2 | 1 |
| 380 | 20" | 1 | - | SO | SO | SO | 1 | 150/140 | 2 | 3 |
| 400 | 20" | 3 | - | SO | SO | SO | 3 | 150/140 | 1 | 4 |
| 400 | 22" | 1 | - | SO | SO | SO | 3 | 150/140 | 1 | 1 |
| 430 | 22" | 3 | - | 4 | 150/140 | 1 | 1 | 150/140 | 1 | 2 |
| 430 | 24" | 1 | - | 4 | 150/140 | 1 | 1 | 150/140 | 1 | 2 |
| 450 | 16" | 4 | - | 2 | 150/140 | 1 | 1 | 200 | 1 | 4 |
| 450 | 24" | 3 | - | 2 | 150/140 | 1 | 1 | 200 | 1 | 2 |
| 480 | 16" | 2 | - | 2 | 200 | 1 | SO | SO | SO | 4 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 | 20" | 4 | - | 2 | 200 | I | SO | SO | SO | 4 |

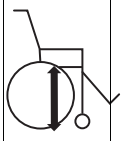
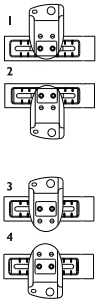
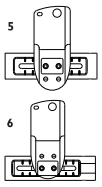
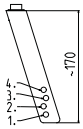
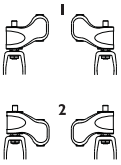
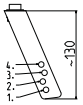
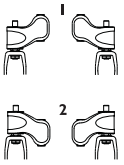
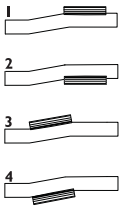
* = Mesurée du plancher à la plaque d'assise (sans le coussin).

**Angle d'assise/angle de bascule du dossier — Dahlia 30 degrés :**

| Hauteur d'assise * | Roue | Inclinaison du siège | | Nombre de bagues sur le vérin du siège | Bascule du dossier | | Nombre de bagues sur le vérin du dossier |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | |  À la sortie d'usine | Inclinaison max possible |  |  À la sortie d'usine | Bascule max possible |  |
| 330 | 16" | 30° | 30° | - | 30° | 30° | - |
| 330 | 20" | 10° | 20° | 2 | 30° | 30° | - |
| 350 | 16" | 30° | 30° | - | 30° | 30° | - |
| 350 | 20" | 20° | 30° | I | 20° | 30° | I |
| 350 | 22" | 10° | 20° | 2 | 30° | 30° | - |
| 380 | 20" | 20° | 30° | I | 10° | 30° | 2 |
| 400 | 20" | 30° | 30° | - | 20° | 30° | I |
| 400 | 22" | 20° | 30° | I | 10° | 30° | 2 |
| 430 | 22" | 30° | 30° | - | 20° | 30° | I |
| 430 | 24" | 20° | 30° | I | 10° | 30° | 2 |
| 450 | 16" | 30° | 30° | - | 30° | 30° | - |
| 450 | 24" | 30° | 30° | - | 20° | 30° | I |
| 480 | 16" | 30° | 30° | - | 30° | 30° | - |
| 500 | 20" | 30° | 30° | - | 30° | 30° | - |

* = Mesurée du plancher à la plaque d'assise (sans le coussin).

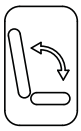
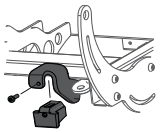
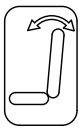
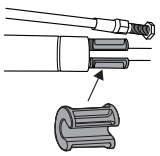
**Tableau de hauteur d'assise — Dahlia 45 degrés :**

| Hauteur d'assise * | Roue | Position de la fixation de roue arrière (STD) | Position de la fixation de roue arrière (haute) | Fourche 150 | | Position du support de fourche | Fourche 110 | | Position du support de fourche | Position de la fixation de frein |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 350 | 16" | I | - | SO | SO | SO | 3 | 100 | 2 | 3 |
| 350 | 20" | - | 6 | SO | SO | SO | 3 | 100 | 2 | I |
| 380 | 16" | 3 | - | SO | SO | SO | 2 | 125 | 2 | 4 |
| 380 | 20" | - | 5 | SO | SO | SO | 2 | 125 | 2 | I |
| 380 | 22" | - | 6 | SO | SO | SO | 2 | 125 | 2 | I |
| 400 | 20" | I | - | SO | SO | SO | I | 150/140 | 2 | 3 |
| 430 | 20" | 3 | - | SO | SO | SO | 3 | 150/140 | I | 4 |
| 430 | 22" | I | - | SO | SO | SO | 3 | 150/140 | I | I |
| 450 | 22" | 3 | - | 4 | 150/140 | I | I | 150/140 | I | 2 |
| 450 | 24" | I | - | 4 | 150/140 | I | I | 150/140 | I | 2 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 480 | 16" | 4 | - | 2 | 150/140 | 1 | 1 | 200 | 1 | 4 |
| 480 | 24" | 3 | - | 2 | 150/140 | 1 | 1 | 200 | 1 | 2 |
| 500 | 16" | 2 | - | 1 | 200 | 1 | SO | SO | SO | 4 |

* = Mesurée du plancher à la plaque d'assise (sans le coussin).

**Angle d'assise/angle de bascule du dossier — Dahlia 45 degrés :**

| Hauteur d'assise * | Roue | Inclinaison du siège | | Bloc d'inclinaison (un/côté) | Bascule du dossier | | Nombre de bagues sur le vérin du dossier |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | |  | |  |  | |  |
| | | À la sortie d'usine | Inclinaison max possible | | À la sortie d'usine | Bascule max possible | |
| 350 | 16" | 45° | 45° | - | 30° | 30° | - |
| 350 | 20" | 30° | 30° | Oui | 30° | 30° | - |
| 380 | 16" | 45° | 45° | - | 30° | 30° | - |
| 380 | 20" | 45° | 45° | - | 10° | 30° | 2 |
| 380 | 22" | 30° | 30° | Oui | 30° | 30° | - |
| 400 | 20" | 45° | 45° | - | 30° | 30° | - |
| 430 | 20" | 45° | 45° | - | 30° | 30° | - |
| 430 | 22" | 45° | 45° | - | 30° | 30° | - |
| 450 | 22" | 45° | 45° | - | 30° | 30° | - |
| 450 | 24" | 45° | 45° | - | 30° | 30° | - |
| 480 | 16" | 45° | 45° | - | 30° | 30° | - |
| 480 | 24" | 45° | 45° | - | 30° | 30° | - |
| 500 | 16" | 45° | 45° | - | 30° | 30° | - |

* = Mesurée du plancher à la plaque d'assise (sans le coussin).

Notes

Notes

Notes

**Invacare Sociétés de vente**

**France:**
Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Fabricants:

Invacare Rea AB
Växjövägen 303
S-343 75 Diö

1575652-B 2014-09-30

**Making Life's Experiences Possible™**

Yes, you can.